

AiM Infotech

Procedura di calibrazione del canale marce

Versione 1.09





In questo documento è descritta la procedura di calibrazione del canale marce calcolate per i diversi strumenti AiM:



MXL Strada/Pista/Pro05



EVO4



SoloDL

**ECU Bridge** 



MyChron4+eBox (possibile solo se collegato ad una MyChron4 eBox).

La procedura si divide in tre fasi: attivazione, giro di apprendimento e calcolo.

Per il buon esito della procedura è importante attenersi scrupolosamente alle indicazioni riportate.



#### 1 Prerequisiti

Il calcolo delle marce utilizza i segnali giri motore e velocità. Questi due canali devono essere correttamente configurati e l'installazione dei relativi sensori deve essere esente da problemi.

# 1.1 Canali RPM e velocità utilizzati dai diversi strumenti AiM

Ogni strumento AiM utilizza canali RPM e velocità diversi per il calcolo delle marce:







ſ	T T	5
	0000	
1	Iðððð	

#### MXL Strada/Pista/Pro05, EVO4 ed ECU Bridge:

i canali RPM e velocità di riferimento impostati in fase di configurazione col software Race Studio 2;

#### • SoloDL:

la prima scelta è la velocità proveniente dalla ECU; nel caso questa non sia disponibile sarà automaticamente selezionata la velocità GPS;

#### • MyChron4:

Il canale RPM ed il canale velocità trasmessi dalla eBox.



# 2 Calcolo delle marce su MXL Strada/Pista/Pro05

Si attivi il calcolo delle marce col software Race Studio 2 fornito con MXL e scaricabile gratuitamente dall'area download, software del sito www.aim-sportline.com.

# 2.1 Attivazione

Lanciare il software Race Studio 2 e, come mostrato sotto, seguire il percorso:

1. configurazione sistema -> 2. MXL -> 3. Avvia





Selezionare la configurazione sulla quale impostare il calcolo o crearne una nuova.

ne selezionata Nazione Tipo centralina Ecu Lap Timer Nome velcolo Tempo disponibile Tempo con GPS Frequenza totale Frequenza espa. Tr MOL PISTA 40ARU - SSM 1 Offico DEFAULT 5.02.34 (hun.s) 2.58.07 (hun.s) 229 (Hz) 168 (Hz) 40 (Hz) 1	
lazione Tipo centralina Ecu Lap Timer Nome veicolo Tempo disponibile Tempo con GPS Frequenza totale Frequenza master Frequenza espa T MRL PISTA 4RU - SSM 1 Offico DEFAULT 5.02.34 (h.m.s) 2.58.07 (h.m.s) 229 (Hz) 189 (Hz) 40 (Hz) 1	
MRL PISTA 4RU - SSM 1 Offico DEFAULT 5.02.34 (h.m.s) 2.58.07 (h.m.s) 229 (Hz) 189 (Hz) 40 (Hz) 1	ot. Espansioni
igurazione   Canali Configurazione sistema   Configuratore espansioni via CAN	
ccc       cccc       ccccc       ccccc       cccccc       ccccccc       ccccccc       cccccccc       ccccccccc       ccccccccc       cccccccccc       cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	

successivamente entrare nel layer "Configurazione sistema" (4), impostare "Calcolate" (5) – le moto possono optare per "Calcolate + segnale Neutral: Canale 8" ed inserire il numero massimo di marce utilizzate dal veicolo. Trasmettere la configurazione ad MXL (6).

All'accensione, prima di fare il calcolo, il display di MXL mostrerà il messaggio "running gear cal".





# 2.2 Giro di apprendimento

Dopo aver attivato il calcolo delle marce è necessario effettuare un giro di pista. Durante il giro attenersi scrupolosamente alle seguenti indicazioni.

Inserire tutte le marce.

Tenere inserita ogni marcia per un tempo di almeno 5 secondi.

Guidare in modo "morbido", evitare brusche accelerazioni, slittamento o bloccaggio delle ruote in frenata; far prendere giri al motore in maniera graduale e fare frenate più lunghe possibile, compatibilmente col tracciato ed il traffico; se usate una ruota non traente come riferimento fate più attenzione allo stile di guida: limitate al minimo lo slittamento tra ruote motrici e trascinate.

Fermarsi al box al termine del giro e spegnere il motore; evitare assolutamente le "sgasate" quando il veicolo è in movimento; evitare di percorrere la corsia dei box con la frizione inserita. È possibile premere l'acceleratore prima di spegnere il motore se necessario ma col veicolo completamente spento.

# 2.3 Calcolo e visualizzazione delle marce

Riaccendere MXL ed esso inizierà il calcolo.

Al termine del calcolo MXL Strada/Pista/Pro05 mostra "Gear Cal OK" se il calcolo è andato a buon fine e "Error Gear Calc" se il calcolo non è andato a buon fine.





#### 2.4 Riavvio del calcolo

Per riavviare il calcolo delle marce su MXL premere il tasto "Menu/<<" fino a che non appare la scritta "Start Gear Calib" e poi premere due volte "MEM/OK".

# 3 Calcolo delle marce su EVO4

Si attivi il calcolo delle marce col software Race Studio 2 fornito con EVO4 e scaricabile gratuitamente dall'area download, software del sito www.aim-sportline.com.



# 3.1 Attivazione

Lanciare il software Race Studio 2 e, come mostrato sotto, seguire il percorso:

1. Configurazione sistema -> 2. EVO4 -> 3. Avvia



Selezionare la configurazione sulla quale impostare il calcolo o crearne una nuova.



Entrare nel layer "Configurazione sistema" (**4**); impostare "Calcolate" (**5**) – le moto possono optare per "Calcolate + segnale Neutral: Canale 5" – ed inserire il numero massimo di marce utilizzate dal veicolo.

Trasmettere la configurazione ad EVO4 (5).

hdyuzatore zekładza tere zekładza. Too corterine ( zerzenzta za za za pedro 5 de construer pro- zerzenze totała ( zerzenzta za za pedro 5 de construer pro- zerzenze totała ( zerzenze totała ( zerzenzenze totała ( zerzenzenze totała ( zerzenzenzenzenzenzenzenzenzenzenzenzenzenz	Andream Selectionals         Figurations selectionals         Figurations selectionals         Figurations         Figurations         Figurations         Figurations         Figurations         Figurations         Figurations         Figurations         Figurations         Control         Figurations         Figurations         Control         Figurations         Figurations         Control         Figurations         Figurations         Control         Figurations	Tras	missione	🔰 🛃 Lettu	ira	Informazioni	rete-CAN	Imposta Funzion SmartyCam	per 🔬	Imposta l'orologio d sistema d'acquisizio	el ne	
Home includes.       Top certrating       Exp       Lap Time       None velocity       Tempo adponibie	me indiataba. Tipo centralma ega . Tel. Espanson FALT EVO-5 sonal	Configurazione sele	zionata									
Sequence and consistence and c	CHRCE       CHRCE       Control Contr	Nome installazio	Tipo centralina E	Ecu	Lap Timer	Nome veicolo	R F9 21 (b m c)	E Tempo con GPS	Frequenza totale	Frequenza master	Frequenza espa	. Tot. Espansioni
Sergic configurations [ Canal Configuration expension vis CAN] RPM Sensore AIM Signals ECU Factore RPM II Fac	segicorigunatione [Cardia] Configunatione sitem Vice [Configunatione signation is DAN]	DEI MOET	E + 0 + + 5 Carlan	4 –	Olico	DEFROET	0.58.51 (11.11.8)	0.00.00 (1111.0)	200 (12)	230 (12)	0 ((12)	0
RM       Second more         Second RDM       Second more         Fattore RDM       I         RPM max       1000         Canade S       ECU         Max marcla utilizata *       5         Gro       Canade S         Conde       Canade S         ECU       Max marcla utilizata *         Gro       Canade S         Conde       Canade S         ECU       Max marcla utilizata *         Max marcla utilizata *       5         Num. segmenti pista 1       Canade         Segolde in uticla sa piedros 5 del comettore PPM.       Segolde in uticla sa piedros 5 del comettore PPM.         Segolde in uticla sa piedros 5 del comettore PPM.       Max marcla utilizata *	PPM       Service NUM       Service NUM       Nessuro       Cdicolde + segnido         Fazzer BUPM       I       Image: Condes S       Cdicolde + segnido       Segnido         RM nax:       10000       Image: Condes S       Image: Condes S       Segnido         Gro       Image: Condes S       Image: Condes S       Image: Condes S       Segnido         Gro       Image: Condes S         Segned:       Image: Condes S       Image: Condes S <td>Scedi configurazio</td> <td>one   Canali Configur</td> <td>azione sistema</td> <td>/isore I Configura</td> <td>tore espansioni via C4</td> <td>N 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Scedi configurazio	one   Canali Configur	azione sistema	/isore I Configura	tore espansioni via C4	N 1					
MMR       Signalo ECU       Nessaro         Fattore RPM       I       Image: Ecu and Ecu	Advisor Adviso											
Servore AM*       Sognab EU       Messure         Fattore BM*       /1       Potemato         RPM max       1000       ECU       Max marcia utilizata       6         Ge       ECU       Max marcia utilizata       6         Tempo d bulo       (sec.)       8       ECU       Max marcia utilizata       6         Num. segmenth jata       1       Cp2       Larghesto       3       R         Segnale       Specifica       3       R       Specifica       3       R         Segnale       Nexure       Specifica       3       R       Specifica       3       R         Segnale       Nexure       Specifica       3       R       Specifica       3       R	Service AIM     Supple EU     Messure     Calcode service       Factore BIPM     Image: Calcode service     Calcode service     Calcode service       RPM nax:     1000 Image: Calcode service     Calcode service     Calcode service       RPM nax:     1000 Image: Calcode service     Calcode service     Calcode service       RPM nax:     1000 Image: Calcode service     Image: Calcode service     Calcode service       Remond build     (sc.)     Image: Calcode service     Image: Calcode service       Remond build     (sc.)     Image: Calcode service     Image: Calcode service       Num. segment pista     Image: Calcode service     Image: Calcode service     Image: Calcode service       Valored and formerco     Speed: Image: Calcode service     Image: Calcode service     Image: Calcode service       Segmale in uses and pictors 5 del connettore EPM.     Image: Calcode service     Image: Calcode service	RPM		Sensore	e marce							
Factore RM1     Image: Caraba S       RPM max     16000       Gro     Caraba S       Segnale     Nexter superdance S del correctore RPM.       Segnale     Nexter superdance S del correctore RPM.	Fabore RPM     Image: Condet a condet     Condet a condet       RPM nax:     Isooo     Image: Condet a condet     Image: Condet a condet       Gro     Image: Condet a condet     Image: Condet a condet     Image: Condet a condet       Gro     Image: Condet a condet     Image: Condet a condet     Image: Condet a condet       Gro     Image: Condet a condet     Image: Condet a condet     Image: Condet a condet       Gro     Image: Condet a condet     Image: Condet a condet     Image: Condet a condet       Mun. segment pata     Image: Condet a condet     Image: Condet a condet     Image: Condet a condet       Veloctà d'Inference     Image: Condet a condet a condet     Image: Condet a condet     Image: Condet a condet       Cande     Specifica     Image: Condet a conde	Sensore All	4 Segnale ECU		Nessuno	Carco	ate					
PPM max     Lande 5       ECU     Hax marcia utilizata 6       Gro     ECU       Gro     Usa i tempi sul gio da       Tempo di buio     (sec.)       Lande 5     Lande 5       Juan segmenti pista     Lande 6       Specifica     3       Velocità di riferimento       Cande     Specifica       Segnale     Nessura       Messura     Velocità di riferimento       Segnale     Nessura	RPM max:     1000     Itel (addaes)     Itel (addaes)       Gro     Itel (addaes)     Itel (addaes)     Itel (addaes)       Muns. segment joida     Itel (addaes)     Itel (addaes)     Itel (addaes)       Velocida di rformento     Itel (addaes)     Itel (addaes)     Itel (addaes)       Velocida di rformento     Itel (addaes)     Itel (addaes)     Itel (addaes)       Segnele in usola ad juicino 5 del connetore RFM.     Itel (addaes)     Itel (addaes)	Fattore RPM	/1 ~	Р	otenziometro	Calcolate +	segnale	6				
Control     ECU     Max. marcia utilizzata     6       Gro     Tempo di buo     (sec.)     8       Max. segmenti pista     1     Gro     3       Num. segmenti pista     1     Gro     3       Velocità di rifermeto     220     R       Cande     Segnale     Velocita Sal piedon 5 del connettore PRM.       Segnale     Nessuro     Velocità di rifermeto	Gro     ECU     Max marcia utilizzata       Gro     Gro	PDM max	16000		Canale 5	NEUTRAL:	Canale 5	•				
Gro Tempo dibulo (sec.) Num. segment) pista 1 Velocità di formanto Canale Speedi V Segnale Nuscia sal piedno 5 del connettore RPM. Segnale Nuscia sal piedno 5 del connettore RPM. Segnale Nuscia sal piedno 5 del connettore RPM. Segnale Nuscia sal piedno 5 del connettore RPM.	Gire Tempo d bulo (sec.) B Num. segment pixta 1 Giro da pixta: Autophoto 33 ft Barca 200 ft Specifica 33 ft Velocità di rifermento Canale Specifi Segmale in usota ad piedno 5 del connettoe RPM. Segmale Massuro Velocita di filmante antipicatione PPM. Segmale Massuro Velocita di filmante antipicatione PPM.	Nº PT INDA	10000		ECU	Max marcia utili	zzata 6					
Gro       Tempo di buio       (sec.)       B         Num. segmenti pista       1       Image: Specific and the pista:       Adaphtoto         Velocità di rifermento       3       ft         Cande       Specific and the pista:       Image: Specific and the pista:         *Segnale       Messure       Image: Specific and the pista:	Gre Tempo di buio (sec.) B Num. seguenti pista I Constitución da pista: Autor/Netro 33 ft Barca 320 ft Specifica 33 ft Velocid al rifemento Canelo Specifica 5 de connettore RPM. Seguide In usola ad pistano 5 del connettore RPM.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
Tempo di bulo (sec.) Tempo	Tempo di bulo (sec.) 8 Num. segmenti pista 1 Canade Speedi Segnée in usola ad piedno 5 del cometore RFM. Segnée In luson	Giro			. — Usaitem	pi sul airo da						
Num. segments jota     1     Image: Segments     3     R       Valocità di rifermento Canale     Specifica     33     R       Segmile     Num. segments jota     1     Image: Specifica	Num. seguret i pista 1 Carpie de pieza de pieza. Autophoto 33 ft Barca 328 ft Specifica 33 ft Specifica 33 ft	Tempo di buio	(sec.) 8					_				
Num. segmenti pista     1     Specifica     20     R       Velocità di rifermento     Sa     R       Canale     Specifica     Sa       Segnale     Nessuno     Velocità di connettore RPM.	Num. segment para 1 Conditional de la constance RFM. Segnale in luceuro a del piedmo 5 del connectore RFM. Segnale Interno VIII de la constance RFM.			Largi	ezza della pisca.	Auto	/Moto 33	ft				
Velocità d'Ifermento Canale Speedi V Segnale Inuscas al piedro 5 del connettore RPM. Segnale Inuscas no Messuro	Velocità di riferimento Cande Speedi V Segnale in usota sul piedno 5 del connettore RPRI. Segnale In Vessuno	Num, segmenti r	pista 1	-		Ba	irca 328	ft				
Valocità di rifermento Conde Speedi V Segnale in usuta su piedro 5 del connettore RPM. Segnale Nessuno V	Velocità di riferimento Canale Speedi V Segnale in uscite ad piedino 5 del comettore RPN. Segnale Nessuno V			<i></i>		Spe	cifica 33	ft				
Velocità d'iffermento Canale Speedi V Segnale in uscita sul piedino 5 del connettore RPM. Segnale Nessuno V	Velocid af inferioration Canade Seeed:							_				
Cande Speed1 V Segnale in uscta sul piedno 5 del connettore RPM. Segnale Nessuno V	Canale Speed:	Velocità di riferi	mento									
Segnale In uscta sul piedno 5 del connettore RPM. Segnale Nessuno	Segnale In useta sul piedno 5 del connettore RPM.	Canale	Speed1	×								
Segnale Itessura	Segnale Nessuno 💌	- Segnale in uset.	a sul niedino 5 del conn	ettore RPM								
		Segnale	Nessuno			~						

Se EVO4 è collegato ad un Volante Formula all'accensione, prima di effettuare il calcolo, esso mostrerà una clessidra nel campo in cui è stata impostata la visualizzazione della marcia.

Se collegato a un Volante GT o ad un G-Dash, durante il calcolo comparirà questa icona nella pagina "RPM e Tempo sul Giro". Al termine, comparirà la marcia inserita





# 3.2 <u>Giro di apprendimento</u>

Dopo aver attivato la calibrazione del canale marce calcolate è necessario effettuare un giro di pista. Durante il giro di pista attenersi scrupolosamente alle seguenti indicazioni.

Inserire tutte le marce.

Tenere inserita ogni marcia per un tempo di almeno 5 secondi.

Guidare in modo "Morbido", evitare brusche accelerazioni, slittamento o bloccaggio delle ruote in frenata; far prendere giri al motore in maniera graduale e fare frenate più lunghe possibile, compatibilmente col tracciato ed il traffico; se usate una ruota non traente come riferimento fate più attenzione allo stile di guida: limitate al minimo lo slittamento tra ruote motrici e trascinate.

# 3.3 Calcolo e visualizzazione delle marce

Il calcolo viene effettuato durante il giro; al termine lo strumento mostrerà la marcia sul display del visore collegato.





#### 3.4 Riavvio del calcolo

Per riavviare il calcolo utilizzare la tastiera del visore e seguire questo percorso:

#### • Volante Formula:

Control Panel>>Restart Gear calib.

#### • Volante GT/G-Dash:

premere Menu>>Gestione sistema>>Nuova calibraz. marce sino a che non compare la scritta "Cancellaz. Gear". A questo punto lo strumento è pronto per effettuare il nuovo calcolo.

Nel caso di EVO4 privo di visore si può riavviare il calcolo da software in questo modo.

Entrare nel foglio "Configurazione sistema", selezionare "Nessuna" nel riquadro della marcia e trasmettere la configurazione allo strumento.

Rientrare nel foglio "Configurazione sistema", selezionare "Calcolate" o Calcolate + segnale Neutral: canale 5 ", inserire la massima marcia utilizzata dal veicolo e ritrasmettere la configurazione allo strumento.





#### 4 Calcolo delle marce su ECU Bridge

Si attivi il calcolo delle marce col software Race Studio 2 fornito con ECU Bridge e scaricabile gratuitamente dall'area download, software del sito www.aim-sportline.com.

## 4.1 Attivazione

Lanciare il software Race Studio 2 e, come mostrato sotto, seguire il percorso indicato, ovvero: configurazione sistema -> SMC Bridge-> Avvia





scegliere poi una configurazione di ECU Bridge (1) oppure crearla (2a/2b).

	Ele Configuesone depositivo Sanco del Importa del da Sinarty-Can. Aquela Informazioni Dispositivo. Sprine (Saltrazione Dispositivo Sanco falle Importa del da Sinarty-Can. Aquela Informazioni refer. CAN.	
	Aims generation         Configuration setup         Configuration setup         Startify Can           The World Loader in Data Acquisition         None relatable. Topo certainties         Law Team Hone weak to Team Acquisition Team Acquisitea Acquisitea Acquisitea Acquisition Team Acquisition Team Acq	
	Scarko dati         Concis         Concis         Financia         Exposts           1         Scarko dati         N. None modulatore CO. Models COL.         Let ner. Mone works Rais         Inter	
	Importe dat da microSD SneatyCam         Scott Mag         COL Drogs         Scott Mag         COL Drogs         Scott Mag         Sc	
	Configuratione dispositive	
	Future Configuration           Findermacioni Dispositivo           Name dela nuova configuratione           DEFAULT           Incensi longia	
	To contration Type contration Provide Equal (2) - Find Daday Find Daday	
	Calibratione dispositive         Models ECU         Mice accorded         W           Unit di mazzo dele velocità         Iuniti         W	
	Sensori personalizzati - Unità di mizza delle tomperatori Unità di mizza delle presioni bar V	
	amsportm.com 0 2200 Am 254 NL holfs #259100	
	attributer         attribu	
	allin Sjorvink, sou B. Bogo ver Ak. De Bogo ver Ak. De Bowelanh, 6 Creation 26 Stil, Markallo, Helper - Hight Z. Still Markallo, Helper - Hight Z. Sti	
🛛 System ma		1
System ma	erf Informazioni rete-CAN	
System ma	error control of Equipment of E	
Configuratione in State	erreger in the second rescoid to the second	
System ma Configuratione a Nome installazi DEFAULT Scegi configur	er Configurazione sistema Visore	
System me System me Configuratione s Nome installazi DEF ALLT Scegli configur RPM	earreging and and a second a second and a se	
Configuratione is Nome installazi DEFAULT Scegil configur - RPM	earreguer values earreguer va	
Scegli configure	europartition and a second a seco	
Sossier mei Configurazione : Nome instaliazi DEFALLT Scegli configur RPM Nesi	errer errere	
Scept configure	termpi sul gino da peta: Autophoto 33 ft	
System me Configuratione : Nome installaz DEF ALLT Scegli configur RPM Nes RPM me Larghezza di	i tempi sul giro de pete: i fempi sul giro de i femi su	
Scegi configu Scegi configu PFALLT Scegi configu RPM Nes RPM m Larghezza d	sort sort	
System me System me Configueatore : Nome installaz DEF ALLT Scegli configue RPM Nes RPM me Larghezza di Velocità di n'i Canèle	Image: Image	

entrare nel layer "Configurazione sistema" (**4**), impostare le marce "Calcolate" ed inserire il numero massimo di marce utilizzate. Trasmettere la configurazione ad ECU Bridge (**6**).

#### InfoTech



Se ECU Bridge è collegato ad un Volante Formula all'accensione, prima di effettuare il calcolo, questo mostrerà una clessidra nello spazio di visualizzazione della marcia.

Se EVO4 è collegato ad un Volante GT o ad un G-Dash, durante il calcolo comparirà questa icona nella pagina "RPM e Tempo sul Giro".

Al termine, comparirà la marcia inserita

# 4.2 Giro di apprendimento

Dopo aver attivato la calibrazione del canale marce calcolate è necessario effettuare un giro di pista. Durante il giro di pista attenersi scrupolosamente alle seguenti indicazioni.

Inserire tutte le marce.

Tenere inserita ogni marcia per un tempo di almeno 5 secondi.

Guidare in modo "Morbido", evitare brusche accelerazioni, slittamento o bloccaggio delle ruote in frenata; far prendere giri al motore in maniera graduale e fare frenate più lunghe possibile, compatibilmente col tracciato ed il traffico; se usate una ruota non traente come riferimento fate più attenzione allo stile di guida: limitate al minimo lo slittamento tra ruote motrici e trascinate.





# 4.2 Calcolo e visualizzazione delle marce

Il calcolo viene effettuato durante il giro; al termine lo strumento mostrerà la marcia sul display del visore.



#### 4.4 Riavvio del calcolo

Il riavvio del calcolo si effettua sulla tastiera del visore in questo modo.

• Volante Formula

premere Menu/>> -> Control Panel>>Restart Gear Calib

 Volante GT/G-Dash: premere Menu>>Gestione sistema>>Nuova ca

premere Menu>>Gestione sistema>>Nuova calibraz. marce sino a che non compare la scritta "Cancellaz. Gear". A questo punto lo strumento è pronto per effettuare il nuovo calcolo.

Nel caso di ECU Bridge privo di visore il calcolo può essere riavviato in questo modo.

Entrare nel foglio "Configurazione sistema" dello strumento, selezionare "Nessuna" nel riquadro della marcia e trasmettere la configurazione al Bridge.

Rientrare nel foglio "Configurazione sistema", selezionare "Calcolate", inserire la massima marcia utilizzata dal veicolo e ri-trasmettere la configurazione ad ECU Bridge.

InfoTech



#### 5 Calcolo delle marce su SoloDL

Si attivi il calcolo delle marce col software Race Studio 2 fornito con SoloDL e scaricabile gratuitamente dall'area download, software del sito www.aim-sportline.com.

# 5.1 Attivazione

Lanciare il software Race Studio 2 – come mostrato sotto – e seguire il percorso: Configurazione Sistema –> SoloDL –> Avvia;





Successivamente premere "Gestione configurazioni" (1) per scegliere la configurazione sulla quale impostare il calcolo (2). Per crearne una nuova premere "Nuova" (3a), completare il pannello che appare (3b) e premere OK. Il software si posizionerà automaticamente su quest'ultima configurazione. A questo punto premere "Calcolate" sul riquadro alla destra della pagina ed inserire il numero massimo di marce utilizzate (4). Trasmettere la configurazione a SoloDL (5).

(ALA)	System manager			
Racing Data Power	Configurazione corrente			
AIM Sportline The World Leader in Data Acquisition	Gestione Installazione	Centralina Produttore ECU	Modello ECU	Greata
Agalisi	Canali della configurazione corrente	SOLO DL BOSCH	MS3 SPORT	December 21, 20
	ID Abil. Nome canale	Freq. Sensore usato	Unità Sensore marce Nessuno	Calcolate 4
Scarico dati	CALC_GEAR C Calculated_Gear ACC_1 P Acc_Longitudinale	10 Hz  Marce calcolate 10 Hz  Accelerometro longitudinale	# ECU	Max marcia utilizzata 6
Importa dati da microSD SmartyCam	ACC_2  ACC_sterale ACC_3  ACC_verticale BATT  External Battery	10 Hz Accelerometro trasversale 10 Hz Accelerometro verticale interno 1 Hz Tensione Elettrica	g .01 g .01 V .1	unzioni per tyCam
Configurazione	ECU_1 IF MS3_RPM ECU_2 IF MS3_SPEED ECU_2 IF MS3_SPEED	10 Hz Sensore giri motore 10 Hz Sensore velocitá 10 Hz V Sensore velocitá	rpm km/h.1	
S dispositivo	ECU_4 MS3_GEAR	10 Hz Sensore marcia	<i>x</i>	X
nformazioni Dispositivo	ECU ECU ECU ECU	🚨 Clona 🚽 Importa	Esporta	لغا
Qnline	ECU ECU I DEFAULT	Centralina Produttore ECU SOLO DL PECTEL	Modello ECU	Creata × November 23, 2011
	ECU_ 2DEFAULT 2	SOLO DL BOSCH	MS3 SPORT	December 21, 2011
	ECU_ ECU_ ECU_	Tipo centralina SOLO DL	v.	
Sensori personalizzati	ECU_ ECU_ ECU	Produttors ECU (Sb) None		
Lingua	ECU.	Unità di misura delle velocità km/h		
		Unità di misura delle pressioni bar		
		REAL LACID		<b>4</b> ¤
			🗸 🗴 📢 Annula	
alm-sportlins com				

Per vedere la marcia sul display creare una pagina custom ed impostare la marcia in uno dei campi da mostrare. Si veda il manuale utente di SoloDL per ulteriori informazioni.

# 5.2 Giro di apprendimento

Dopo aver attivato la calibrazione del canale marce calcolate è necessario effettuare un giro di pista. Durante il giro di pista attenersi scrupolosamente alle seguenti indicazioni.

Inserire tutte le marce.

Tenere inserita ogni marcia per un tempo di almeno 5 secondi.

Guidare in modo "Morbido", evitare brusche accelerazioni, slittamento o bloccaggio delle ruote in frenata; far prendere giri al motore in maniera graduale e fare frenate più lunghe possibile, compatibilmente col tracciato ed il traffico; se usate una ruota non traente come riferimento fate più attenzione allo stile di guida: limitate al minimo lo slittamento tra ruote motrici e trascinate.



# 5.3 Calcolo e visualizzazione delle marce

Il calcolo viene effettuato durante il giro, al termine SoloDL mostrerà la marcia sulla pagina "Custom" che lo prevede (Paragrafo 5.1).



#### 5.4 Riavvio del calcolo

Il riavvio del calcolo delle marce su SoloDL avviene da tastiera seguendo il percorso:

• Menu>>Gestione sistema>>Nuova Calibrazione marce.



# 6 Il calcolo delle marce su MyChron4

Il calcolo delle marce su MyChron4 richiede che lo strumento sia collegato ad una eBox e configurato per un kart a marce seguendo questo percorso:

Menu/<< -> Configurazione -> Imposta Trasmissione: selezionare marce ed inserire il numero di marce del kart.



### 6.1 Attivazione

Per attivare il calcolo delle marce seguire questo percorso: Premere Menu/<< -> Configurazione -> Impostazioni sistema -> Ricalibra marce. Il cavo RPM deve essere collegato alla eBox.



# 6.2 Giro di apprendimento

Dopo aver attivato la calibrazione del canale marce calcolate è necessario effettuare un giro di pista. Durante il giro di pista attenersi scrupolosamente alle seguenti indicazioni.

Inserire tutte le marce.

Tenere inserita ogni marcia per un tempo di almeno 5 secondi.

Guidare in modo "Morbido", evitare brusche accelerazioni, slittamento o bloccaggio delle ruote in frenata; far prendere giri al motore in maniera graduale e fare frenate più lunghe possibile, compatibilmente col tracciato ed il traffico; se usate una ruota non traente come riferimento fate più attenzione allo stile di guida: limitate al minimo lo slittamento tra ruote motrici e trascinate.

## 6.3 Calcolo e visualizzazione

Al termine del calcolo MyChron4 mostrerà la marcia inserita nello spazio dedicato del display.



### 6.4 Riavvio del calcolo

Il riavvio del calcolo delle marce su MyChron4 avviene da tastiera seguendo il percorso: Menu/<< -> Configurazione -> Impostazioni Sistema -> Ricalibra marce.