



AiM Infotech

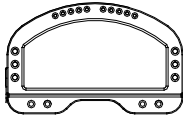
# Procedura di calibrazione del canale marce

Versione 1.09

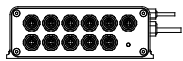
---



In questo documento è descritta la procedura di calibrazione del canale marce calcolate per i diversi strumenti AiM:



### **MXL Strada/Pista/Pro05**



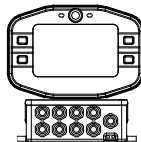
### **EVO4**



### **ECU Bridge**



### **SoloDL**



### **MyChron4+eBox** **(possibile solo se collegato ad una MyChron4 eBox).**

La procedura si divide in tre fasi:  
attivazione, giro di apprendimento e calcolo.

Per il buon esito della procedura è importante attenersi scrupolosamente alle indicazioni riportate.

# 1

## Prerequisiti

---

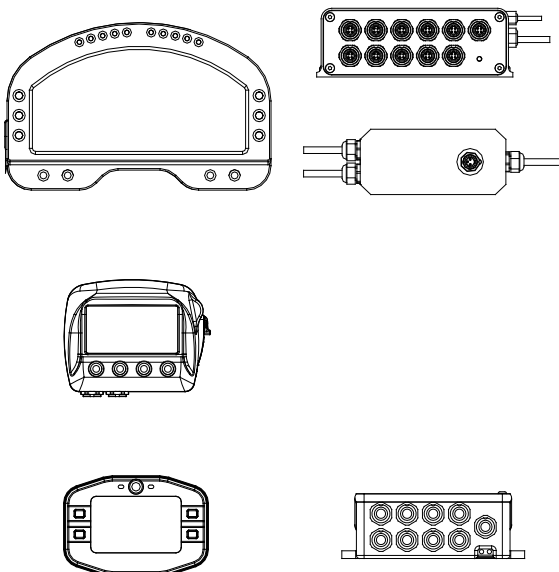
Il calcolo delle marce utilizza i segnali giri motore e velocità. Questi due canali devono essere correttamente configurati e l'installazione dei relativi sensori deve essere esente da problemi.

### 1.1

## Canali RPM e velocità utilizzati dai diversi strumenti AiM

---

Ogni strumento AiM utilizza canali RPM e velocità diversi per il calcolo delle marce:



- **MXL Strada/Pista/Pro05, EVO4 ed ECU Bridge:**  
i canali RPM e velocità di riferimento impostati in fase di configurazione col software Race Studio 2;
- **SoloDL:**  
la prima scelta è la velocità proveniente dalla ECU; nel caso questa non sia disponibile sarà automaticamente selezionata la velocità GPS;
- **MyChron4:**  
Il canale RPM ed il canale velocità trasmessi dalla eBox.

## 2

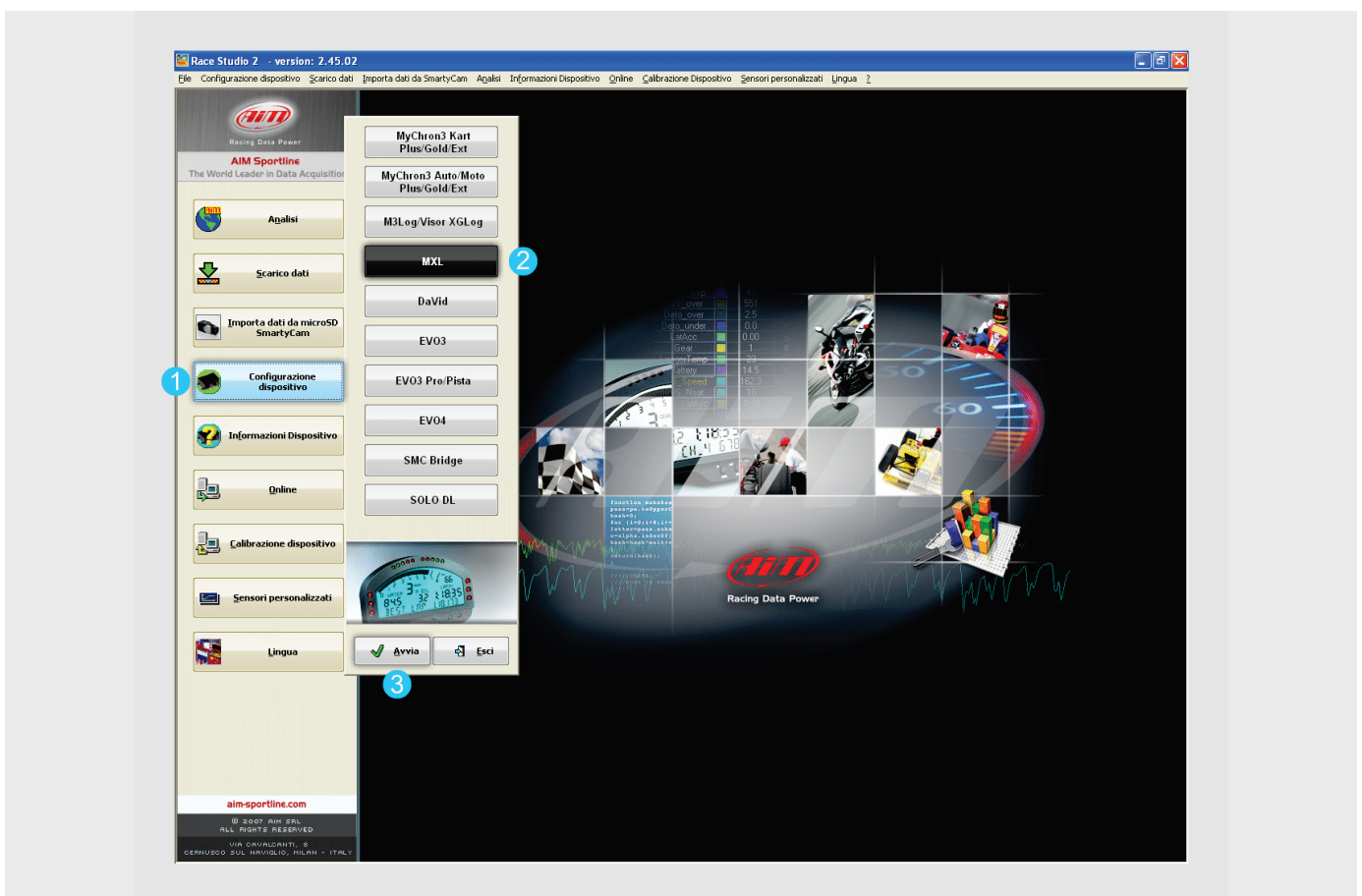
# Calcolo delle marce su MXL Strada/Pista/Pro05

Si attivi il calcolo delle marce col software Race Studio 2 fornito con MXL e scaricabile gratuitamente dall'area download, software del sito [www.aim-sportline.com](http://www.aim-sportline.com).

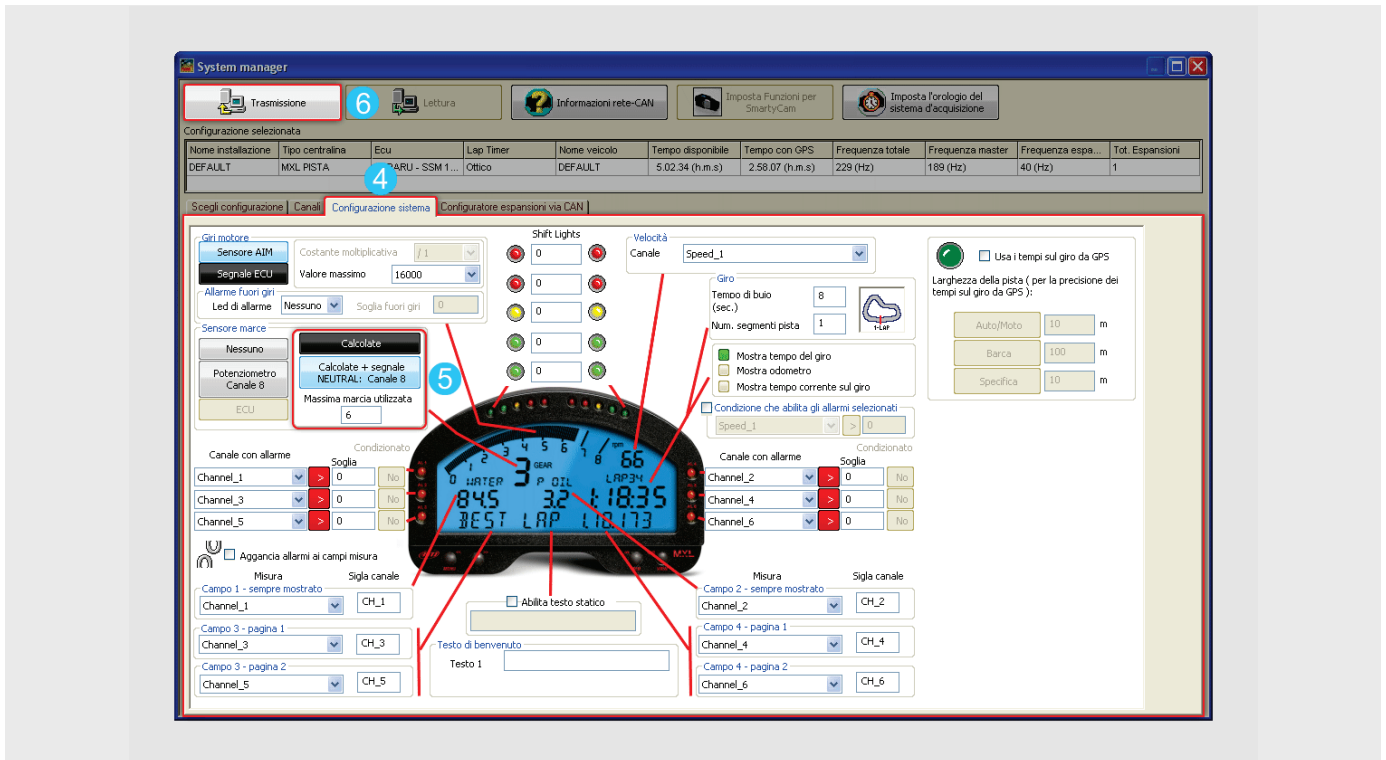
## 2.1 Attivazione

Lanciare il software Race Studio 2 e, come mostrato sotto, seguire il percorso:

1. configurazione sistema → 2. MXL → 3. Avvia



Selezionare la configurazione sulla quale impostare il calcolo o crearne una nuova.



successivamente entrare nel layer "Configurazione sistema" (4), impostare "Calcolate" (5) – le moto possono optare per "Calcolate + segnale Neutral: Canale 8" ed inserire il numero massimo di marce utilizzate dal veicolo. Trasmettere la configurazione ad MXL (6).

All'accensione, prima di fare il calcolo, il display di MXL mostrerà il messaggio "running gear cal".



## 2.2

# Giro di apprendimento

---

Dopo aver attivato il calcolo delle marce è necessario effettuare un giro di pista. Durante il giro attenersi scrupolosamente alle seguenti indicazioni.

Inserire tutte le marce.

Tenere inserita ogni marcia per un tempo di almeno 5 secondi.

Guidare in modo "morbido", evitare brusche accelerazioni, slittamento o bloccaggio delle ruote in frenata; far prendere giri al motore in maniera graduale e fare frenate più lunghe possibile, compatibilmente col tracciato ed il traffico; se usate una ruota non traente come riferimento fate più attenzione allo stile di guida: limitate al minimo lo slittamento tra ruote motrici e traccinate.

Fermarsi al box al termine del giro e spegnere il motore; evitare assolutamente le "sgasate" quando il veicolo è in movimento; evitare di percorrere la corsia dei box con la frizione inserita. È possibile premere l'acceleratore prima di spegnere il motore se necessario ma col veicolo completamente spento.

## 2.3

# Calcolo e visualizzazione delle marce

---

Riaccendere MXL ed esso inizierà il calcolo.

Al termine del calcolo MXL Strada/Pista/Pro05 mostra "Gear Cal OK" se il calcolo è andato a buon fine e "Error Gear Calc" se il calcolo non è andato a buon fine.





## 2.4

### Riavvio del calcolo

---

Per riavviare il calcolo delle marce su MXL premere il tasto "Menu/⟨⟨" fino a che non appare la scritta "Start Gear Calib" e poi premere due volte "MEM/OK".

## 3

### Calcolo delle marce su EVO4

---

Si attivi il calcolo delle marce col software Race Studio 2 fornito con EVO4 e scaricabile gratuitamente dall'area download, software del sito [www.aim-sportline.com](http://www.aim-sportline.com).

## 3.1 Attivazione

Lanciare il software Race Studio 2 e, come mostrato sotto, seguire il percorso:

1. Configurazione sistema -> 2. EVO4 -> 3. Avvia

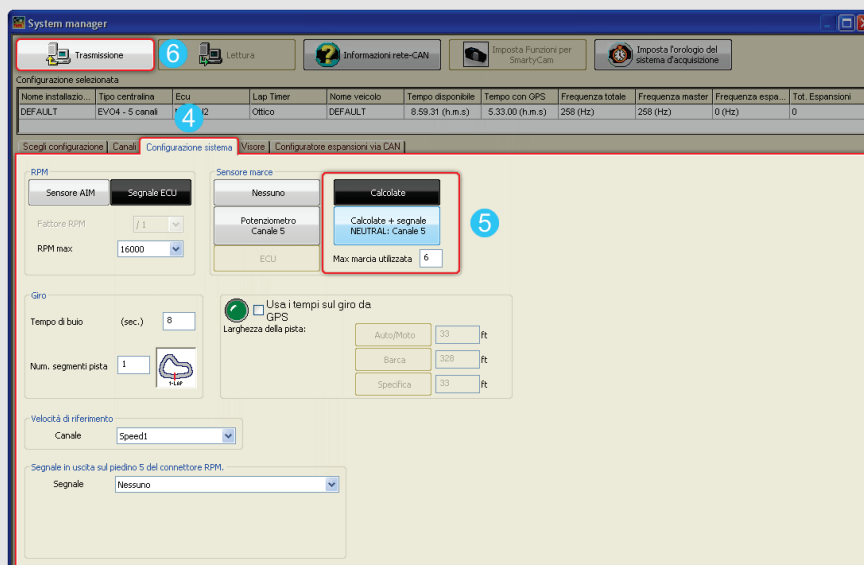


Selezionare la configurazione sulla quale impostare il calcolo o crearne una nuova.

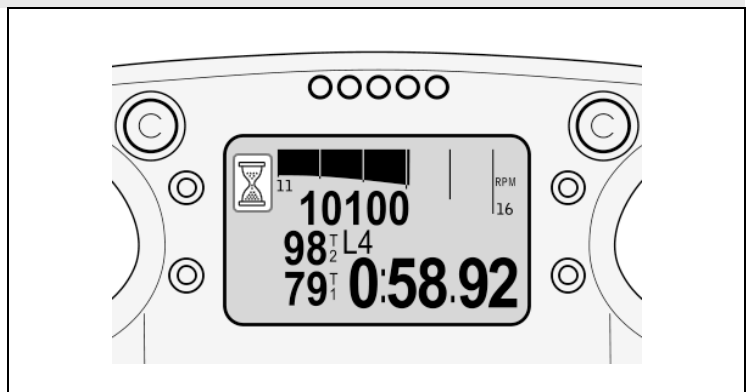


Entrare nel layer "Configurazione sistema" (4); impostare "Calcolate" (5) – le moto possono optare per "Calcolate + segnale Neutral: Canale 5" – ed inserire il numero massimo di marce utilizzate dal veicolo.

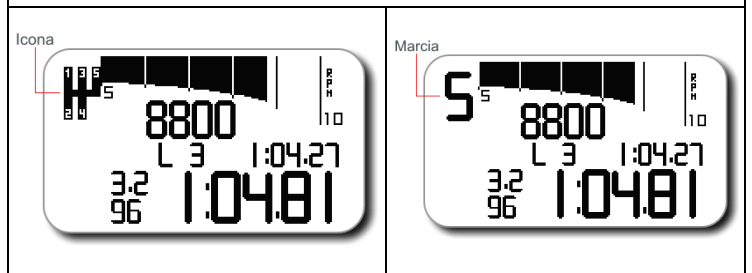
Trasmettere la configurazione ad EVO4 (5).



Se EVO4 è collegato ad un Volante Formula all'accensione, prima di effettuare il calcolo, esso mostrerà una clessidra nel campo in cui è stata impostata la visualizzazione della marcia.



Se collegato a un Volante GT o ad un G-Dash, durante il calcolo comparirà questa icona nella pagina "RPM e Tempo sul Giro". Al termine, comparirà la marcia inserita



## 3.2 Giro di apprendimento

---

Dopo aver attivato la calibrazione del canale marce calcolate è necessario effettuare un giro di pista. Durante il giro di pista attenersi scrupolosamente alle seguenti indicazioni.

Inserire tutte le marce.

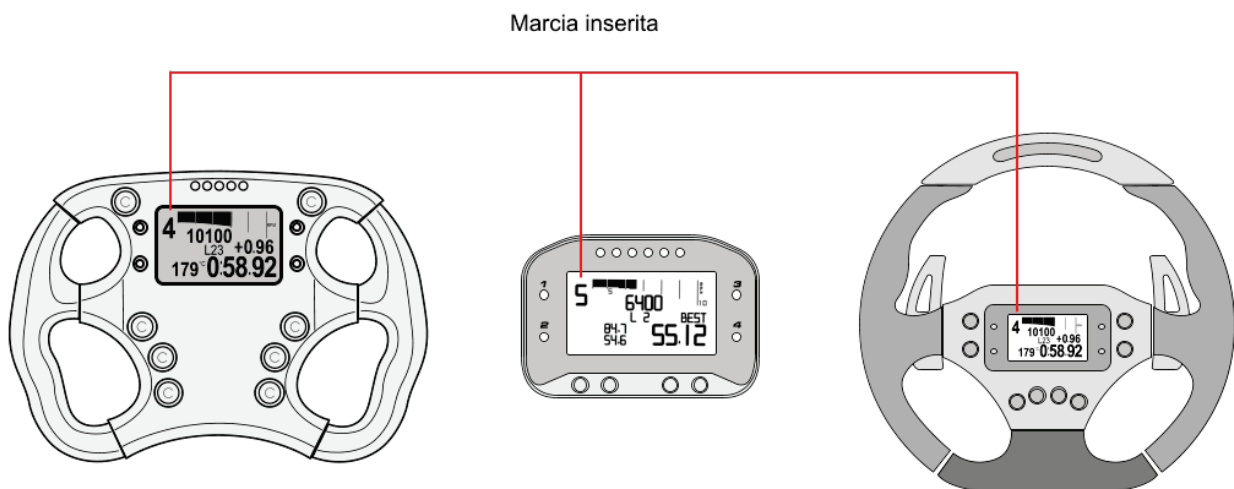
Tenere inserita ogni marcia per un tempo di almeno 5 secondi.

Guidare in modo "Morbido", evitare brusche accelerazioni, slittamento o bloccaggio delle ruote in frenata; far prendere giri al motore in maniera graduale e fare frenate più lunghe possibile, compatibilmente col tracciato ed il traffico; se usate una ruota non traente come riferimento fate più attenzione allo stile di guida: limitate al minimo lo slittamento tra ruote motrici e trascinate.

## 3.3 Calcolo e visualizzazione delle marce

---

Il calcolo viene effettuato durante il giro; al termine lo strumento mostrerà la marcia sul display del visore collegato.



## 3.4

# Riavvio del calcolo

---

Per riavviare il calcolo utilizzare la tastiera del visore e seguire questo percorso:

- **Volante Formula:**  
Control Panel>>Restart Gear calib.
- **Volante GT/G-Dash:**  
premere Menu>>Gestione sistema>>Nuova calibraz. marce sino a che non compare la scritta "Cancellaz. Gear". A questo punto lo strumento è pronto per effettuare il nuovo calcolo.

Nel caso di EVO4 privo di visore si può riavviare il calcolo da software in questo modo.

Entrare nel foglio "Configurazione sistema", selezionare "Nessuna" nel riquadro della marcia e trasmettere la configurazione allo strumento.

Rientrare nel foglio "Configurazione sistema", selezionare "Calcolate" o Calcolate + segnale Neutral: canale 5 ", inserire la massima marcia utilizzata dal veicolo e ritrasmettere la configurazione allo strumento.

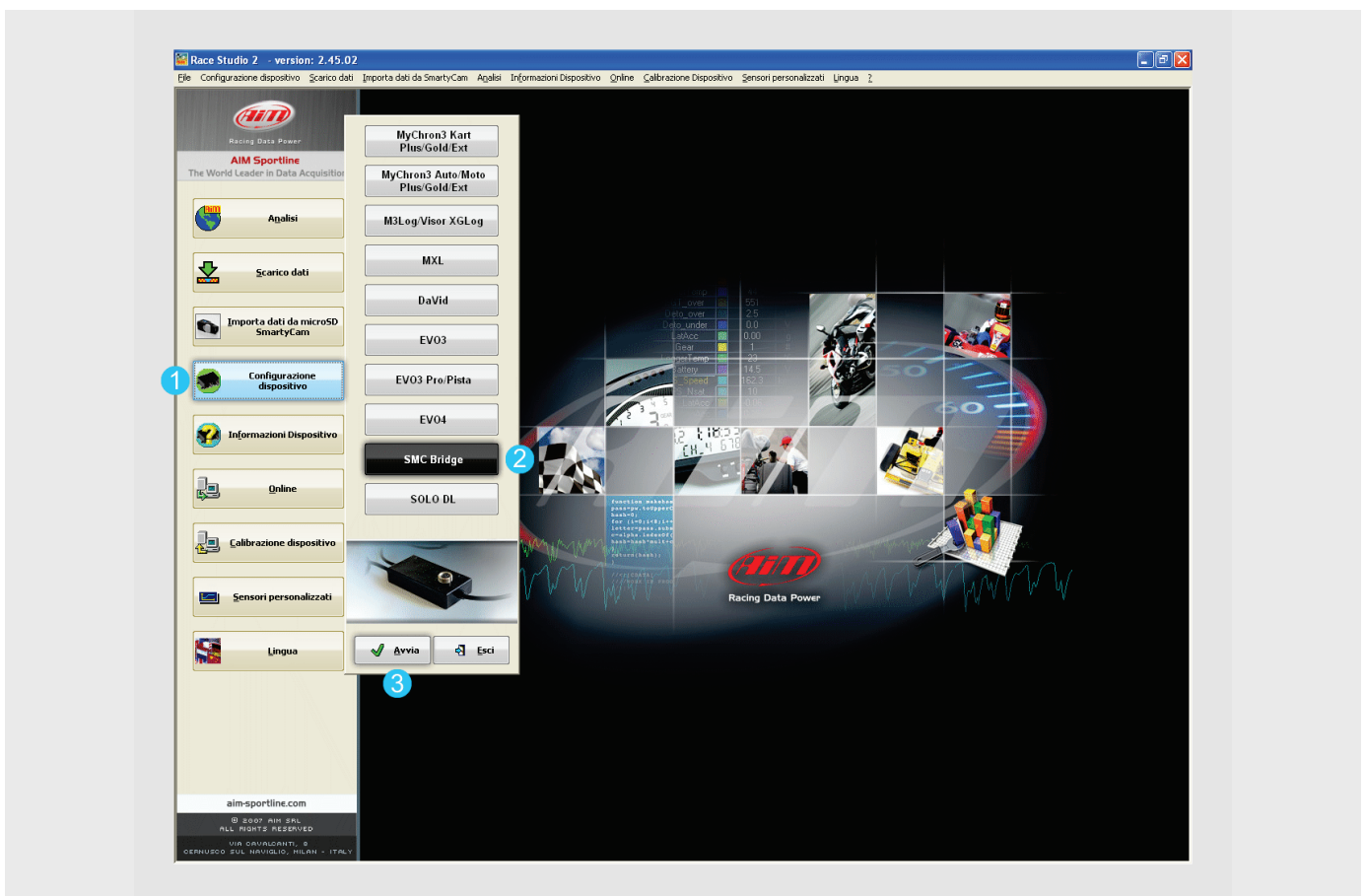
## 4

# Calcolo delle marce su ECU Bridge

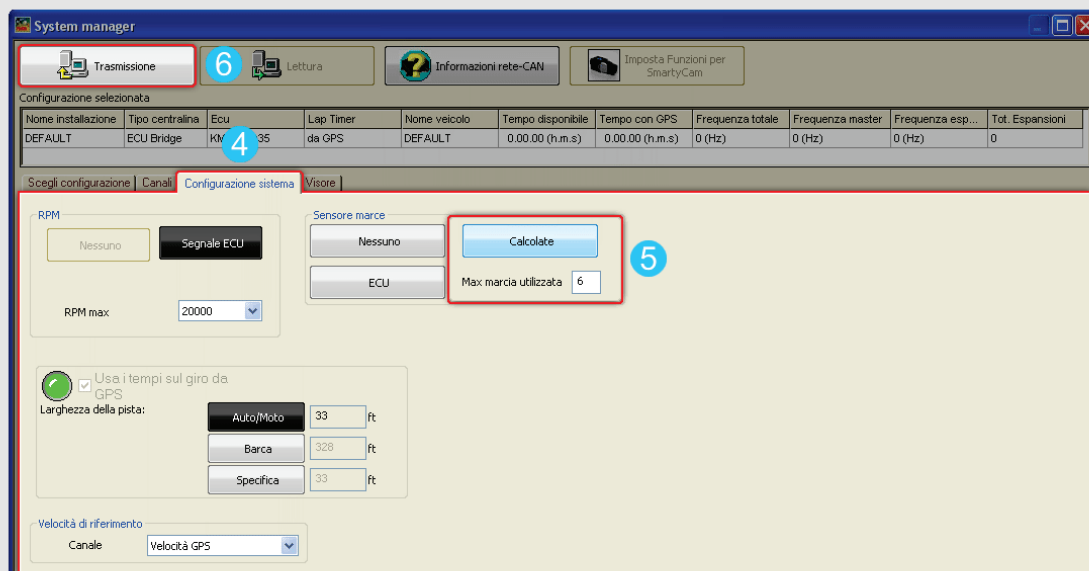
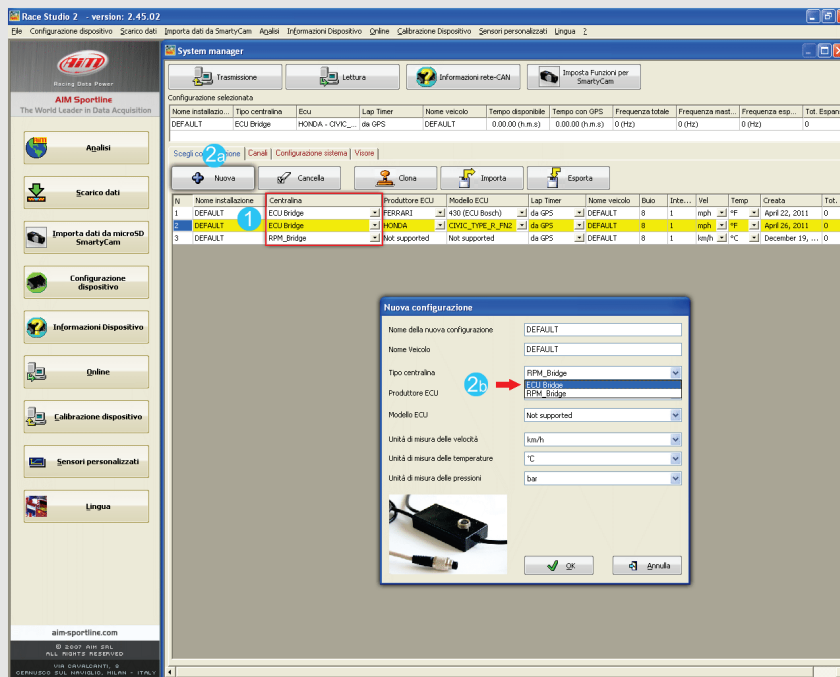
Si attivi il calcolo delle marce col software Race Studio 2 fornito con ECU Bridge e scaricabile gratuitamente dall'area download, software del sito [www.aim-sportline.com](http://www.aim-sportline.com).

## 4.1 Attivazione

Lanciare il software Race Studio 2 e, come mostrato sotto, seguire il percorso indicato, ovvero: configurazione sistema → SMC Bridge → Avvia

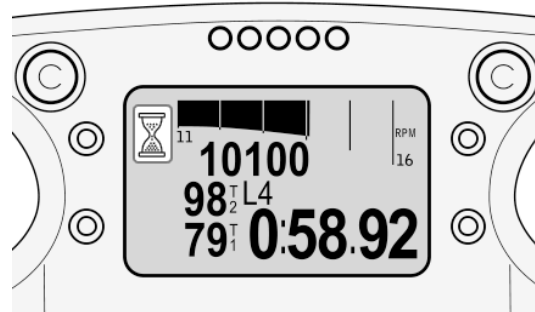


scegliere poi una configurazione di ECU Bridge (1) oppure crearla (2a/2b).



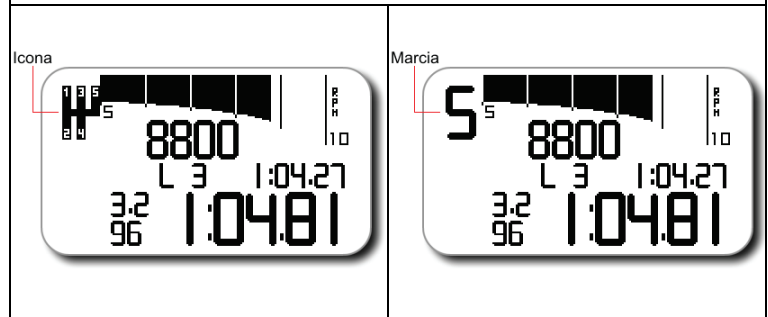
entrare nel layer "Configurazione sistema" (4), impostare le marce "Calcolate" ed inserire il numero massimo di marce utilizzate. Trasmettere la configurazione ad ECU Bridge (6).

Se ECU Bridge è collegato ad un Volante Formula all'accensione, prima di effettuare il calcolo, questo mostrerà una clessidra nello spazio di visualizzazione della marcia.



Se EVO4 è collegato ad un Volante GT o ad un G-Dash, durante il calcolo comparirà questa icona nella pagina "RPM e Tempo sul Giro".

Al termine, comparirà la marcia inserita



## 4.2 Giro di apprendimento

Dopo aver attivato la calibrazione del canale marce calcolate è necessario effettuare un giro di pista. Durante il giro di pista attenersi scrupolosamente alle seguenti indicazioni.

Inserire tutte le marce.

Tenere inserita ogni marcia per un tempo di almeno 5 secondi.

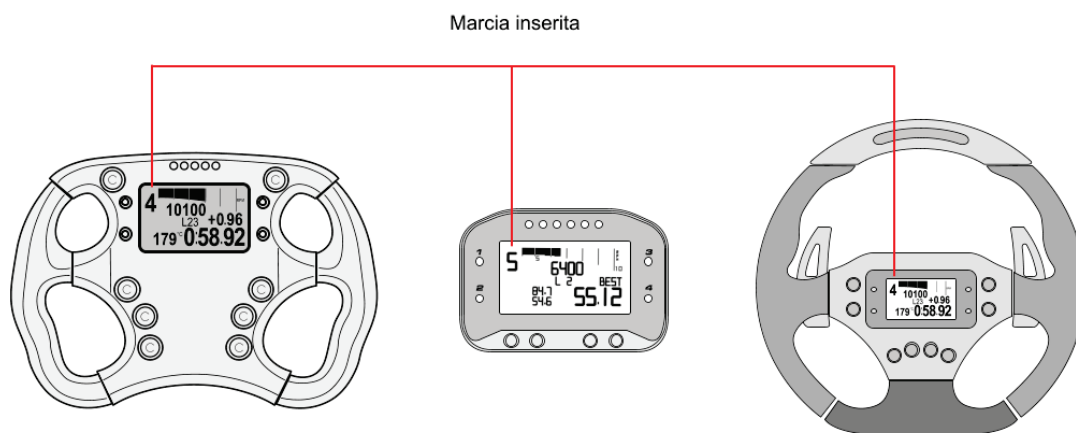
Guidare in modo "Morbido", evitare brusche accelerazioni, slittamento o bloccaggio delle ruote in frenata; far prendere giri al motore in maniera graduale e fare frenate più lunghe possibile, compatibilmente col tracciato ed il traffico; se usate una ruota non traente come riferimento fate più attenzione allo stile di guida: limitate al minimo lo slittamento tra ruote motrici e trascinate.

## 4.2

# Calcolo e visualizzazione delle marce

---

Il calcolo viene effettuato durante il giro; al termine lo strumento mostrerà la marcia sul display del visore.



## 4.4

# Riavvio del calcolo

---

Il riavvio del calcolo si effettua sulla tastiera del visore in questo modo.

- **Volante Formula**  
premere Menu/>> -> Control Panel>>Restart Gear Calib
- **Volante GT/G-Dash:**  
premere Menu>>Gestione sistema>>Nuova calibraz. marce sino a che non compare la scritta "Cancellaz. Gear". A questo punto lo strumento è pronto per effettuare il nuovo calcolo.

Nel caso di ECU Bridge privo di visore il calcolo può essere riavviato in questo modo.

Entrare nel foglio "Configurazione sistema" dello strumento, selezionare "Nessuna" nel riquadro della marcia e trasmettere la configurazione al Bridge.

Rientrare nel foglio "Configurazione sistema", selezionare "Calcolate", inserire la massima marcia utilizzata dal veicolo e ri-trasmettere la configurazione ad ECU Bridge.

## 5

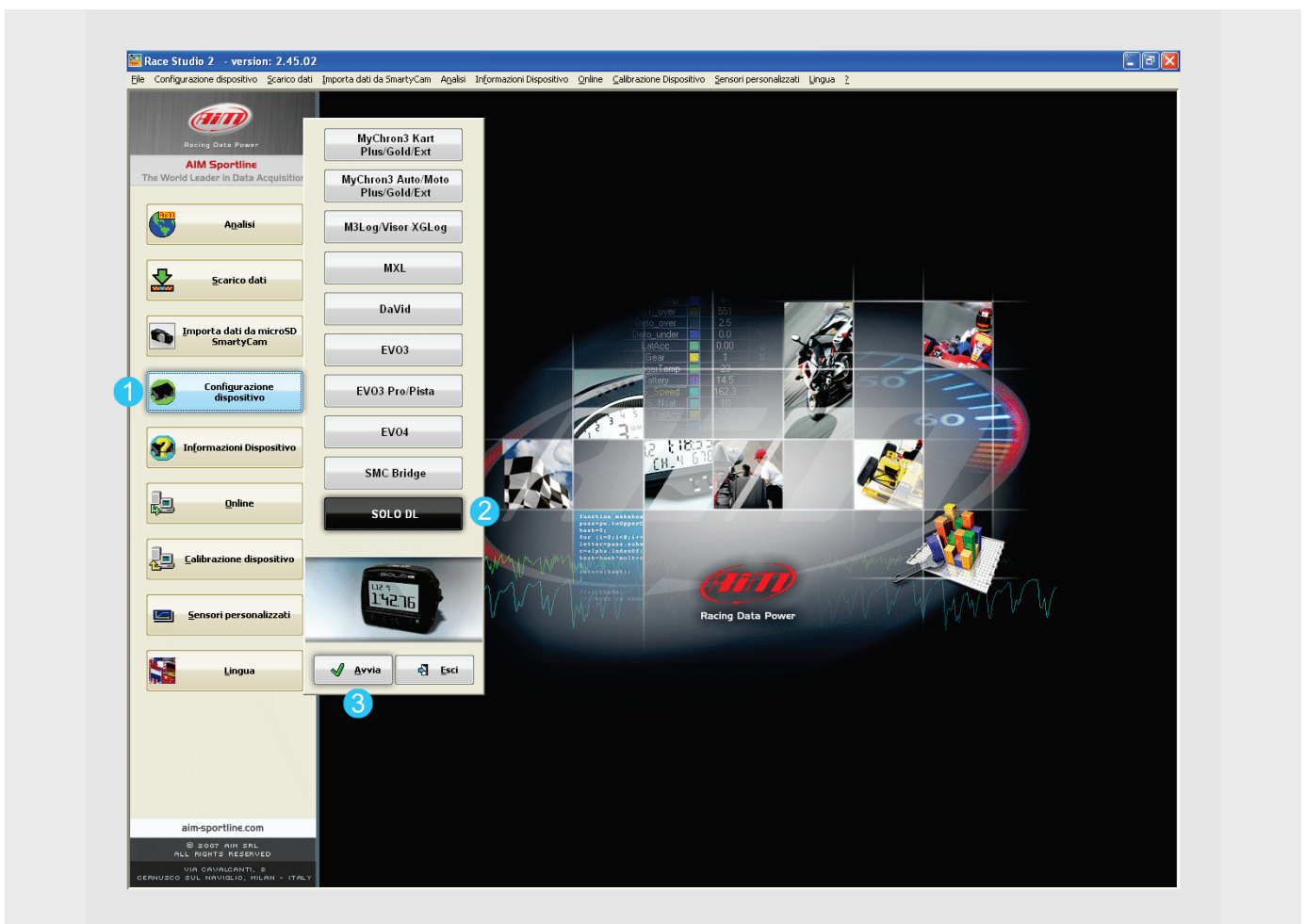
# Calcolo delle marce su SoloDL

Si attivi il calcolo delle marce col software Race Studio 2 fornito con SoloDL e scaricabile gratuitamente dall'area download, software del sito [www.aim-sportline.com](http://www.aim-sportline.com).

## 5.1

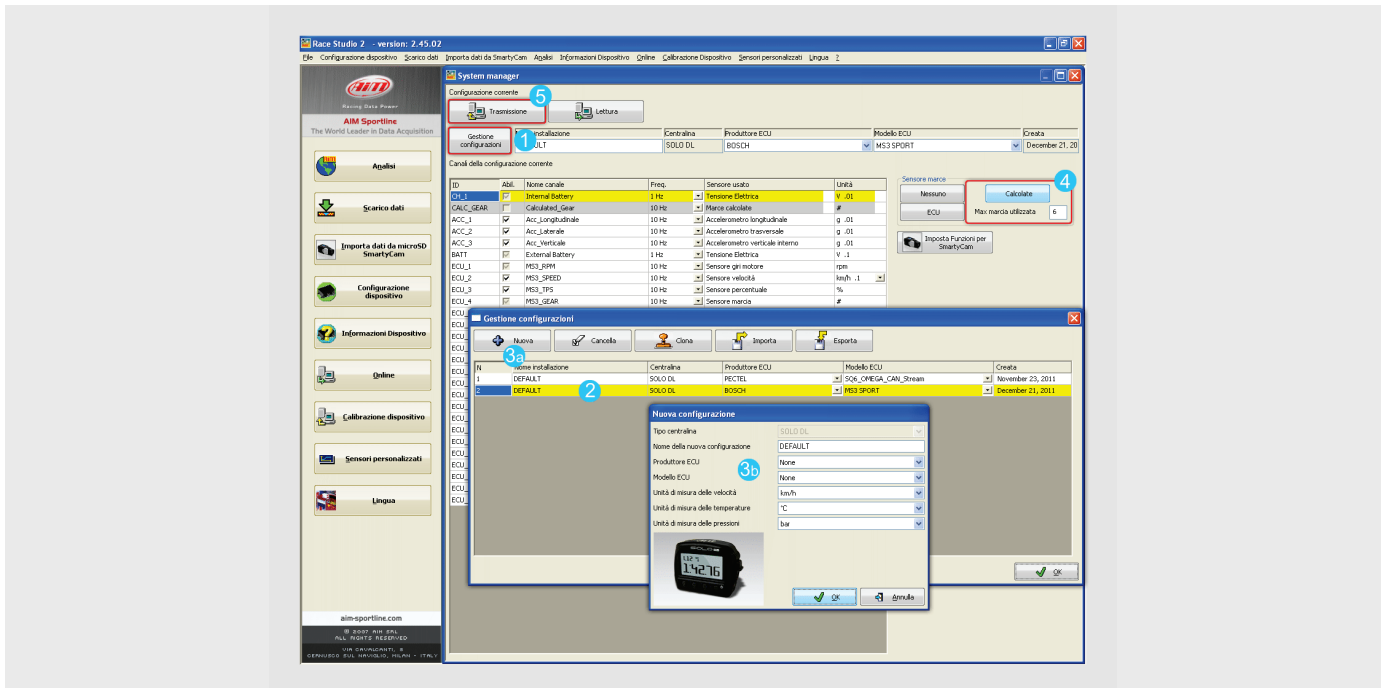
# Attivazione

Lanciare il software Race Studio 2 – come mostrato sotto – e seguire il percorso: Configurazione Sistema → SoloDL → Avvia;





Successivamente premere “Gestione configurazioni” (1) per scegliere la configurazione sulla quale impostare il calcolo (2). Per crearne una nuova premere “Nuova” (3a), completare il pannello che appare (3b) e premere OK. Il software si posizionerà automaticamente su quest’ultima configurazione. A questo punto premere “Calcolate” sul riquadro alla destra della pagina ed inserire il numero massimo di marce utilizzate (4). Trasmettere la configurazione a SoloDL (5).



Per vedere la marcia sul display creare una pagina custom ed impostare la marcia in uno dei campi da mostrare. Si veda il manuale utente di SoloDL per ulteriori informazioni.

## 5.2 Giro di apprendimento

Dopo aver attivato la calibrazione del canale marce calcolate è necessario effettuare un giro di pista. Durante il giro di pista attenersi scrupolosamente alle seguenti indicazioni.

Inserire tutte le marce.

Tenere inserita ogni marcia per un tempo di almeno 5 secondi.

Guidare in modo “Morbido”, evitare brusche accelerazioni, slittamento o bloccaggio delle ruote in frenata; far prendere giri al motore in maniera graduale e fare frenate più lunghe possibile, compatibilmente col tracciato ed il traffico; se usate una ruota non trante come riferimento fate più attenzione allo stile di guida: limitate al minimo lo slittamento tra ruote motrici e traccinate.

## 5.3

### Calcolo e visualizzazione delle marce

---

Il calcolo viene effettuato durante il giro, al termine SoloDL mostrerà la marcia sulla pagina "Custom" che lo prevede (Paragrafo 5.1).



## 5.4

### Riavvio del calcolo

---

Il riavvio del calcolo delle marce su SoloDL avviene da tastiera seguendo il percorso:

- Menu>>Gestione sistema>>Nuova Calibrazione marce.

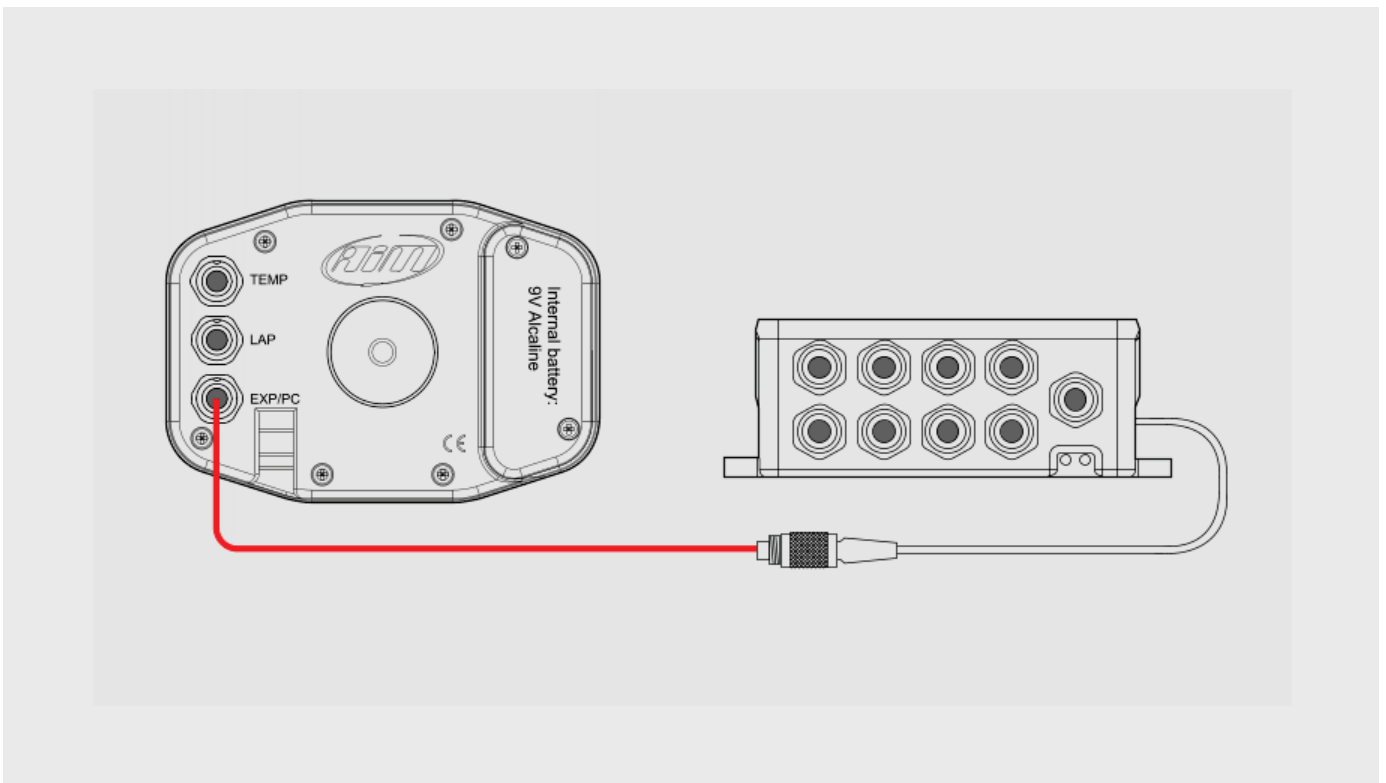
## 6

# Il calcolo delle marce su MyChron4

---

Il calcolo delle marce su MyChron4 richiede che lo strumento sia collegato ad una eBox e configurato per un kart a marce seguendo questo percorso:

Menu/<< -> Configurazione -> Imposta Trasmissione: selezionare marce ed inserire il numero di marce del kart.



## 6.1

### Attivazione

---

Per attivare il calcolo delle marce seguire questo percorso:

Premere Menu/<< -> Configurazione -> Impostazioni sistema -> Ricalibra marce.

Il cavo RPM deve essere collegato alla eBox.

## 6.2 Giro di apprendimento

---

Dopo aver attivato la calibrazione del canale marce calcolate è necessario effettuare un giro di pista. Durante il giro di pista attenersi scrupolosamente alle seguenti indicazioni.

Inserire tutte le marce.

Tenere inserita ogni marcia per un tempo di almeno 5 secondi.

Guidare in modo "Morbido", evitare brusche accelerazioni, slittamento o bloccaggio delle ruote in frenata; far prendere giri al motore in maniera graduale e fare frenate più lunghe possibile, compatibilmente col tracciato ed il traffico; se usate una ruota non traente come riferimento fate più attenzione allo stile di guida: limitate al minimo lo slittamento tra ruote motrici e trascinate.

## 6.3 Calcolo e visualizzazione

---

Al termine del calcolo MyChron4 mostrerà la marcia inserita nello spazio dedicato del display.



## 6.4 Riavvio del calcolo

---

Il riavvio del calcolo delle marce su MyChron4 avviene da tastiera seguendo il percorso: Menu/<< -> Configurazione -> Impostazioni Sistema -> Ricalibra marce.