

# AiM User Guide

Kit Solo 2/Solo 2 DL, EVO4S  
ed ECULog per Ducati  
Panigale V2 e V4 "Euro5"

**Versione 1.01**

---



**PANIGALE**



# 1

## Modelli ed anni

---

Questo manuale spiega come collegare Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog alla centralina controllo motore della moto (ECU).

Modelli ed anni compatibili sono:

- Ducati – Panigale V2 dal 2020
- Ducati – Panigale V4 (solo modelli Euro5) dal 2021

**Attenzione:** : per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

## 2

# Contenuto del kit e codici prodotto

---

AiM ha sviluppato una specifica staffa di installazione per Solo 2/Solo 2 DL e specifici cavi di collegamento alla ECU per Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog.

### 2.1

## Staffa per Solo 2/Solo 2 DL

---

Il codice prodotto della staffa per Solo 2/Solo 2 DL per Ducati Panigale V2 e V4 (solo modelli Euro5) – mostrata sotto – è: **X46KSTSDP**.

Il kit di installazione contiene:

- 1 staffa (1)
- 2 viti a brugola a testa piatta M4x10mm (2)
- 1 rondella (3)
- 1 tassello in gomma (4)
- 1 vite a brugola con testa arrotondata M8x45mm (5)



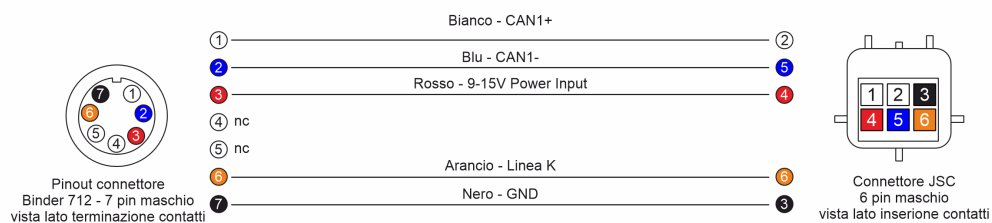
## 2.2

### Cavo AiM per SOLO 2 DL

Il codice prodotto del cavo di collegamento per Solo 2 DL per Ducati Panigale V2 e V4 (solo modelli Euro5) – mostrato sotto – è: **V02589130**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



## 2.3

### Kit AiM per Solo 2 DL (cavo CAN + staffa)

Il cavo di collegamento per Solo 2 DL e la staffa di installazione possono anche essere acquistati insieme con codice prodotto: **V02589130CS**.

## 2.4

## Cavo AiM per EVO4S ed ECULog

Il codice prodotto del cavo di collegamento EVO4S ed ECULog per Ducati Panigale V2 e V4 (solo modelli Euro5) – mostrato sotto – è:

**V02585200.**



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



### 3

## Collegamento Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog

---

Per collegare Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog alla ECU della moto si utilizzi il connettore standard OBDII Euro 5 posto sotto il sellino della moto e mostrato sotto.

Aprire il sellino della moto, rimuovere il tappo dal connettore rosso (mostrato a destra) e collegare il cavo dedicato.



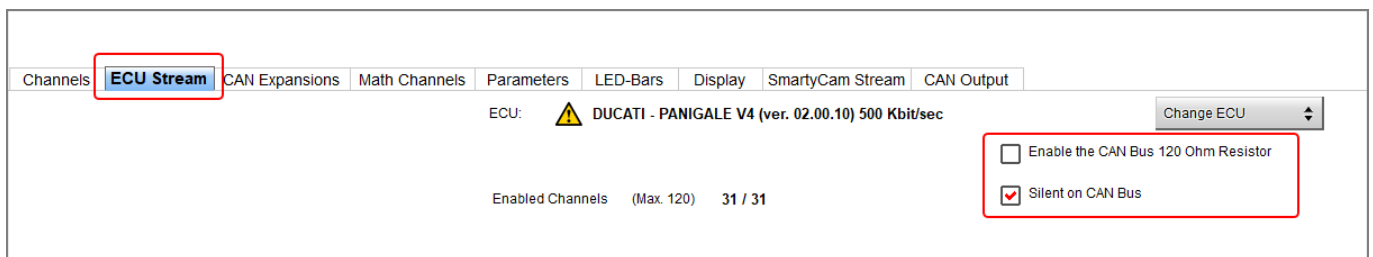
## 4

# Configurazione con RaceStudio 3

Prima di collegare gli strumenti AiM alla ECU della moto si impostino tutte le funzioni col software AiM RaceStudio 3. I parametri da impostare nella configurazione dello strumento (tab "ECU Stream") sono:

- ECU Manufacturer: **DUCATI**
- ECU Model: **PANIGALE V4** (solo RaceStudio3)

Dopo questa prima selezione si abiliti la casellina "Silent on CAN Bus" come mostrato sotto:



## 5

# Protocollo "Ducati – PANIGALE V4"

---

I canali ricevuti dagli strumenti AiM configurati col protocollo "Ducati – Panigale V4" sono:

<b>CHANNEL NAME</b>	<b>FUNCTION</b>
RPM	RPM
Gear	Marcia inserita
Speed Rear	Velocità ruota posteriore
Speed Front	Velocità ruota anteriore
Lon Acc	Accelerazione longitudinale
Lat Acc	Accelerazione laterale
Roll Rate	Rollio
Pitch Rate	Beccheggio
Yaw Rate	Imbardata
Engine Temp	Temperatura acqua
Intake Temp	Temperatura aria aspirata
TPS Vert	Posizione sensore farfalla verticale
TPS Hor	Posizione sensore farfalla orizzontale
Bike Angle	Angolo di piega della moto
Brake Front	Pressione freno anteriore
Twist grip	Posizione manopola acceleratore
Battery Volt	Voltaggio batteria
ShiftSw	Switch cambio
Trq Slow	Coppia lenta
Trq Fast	Coppia veloce
EBC ON	Freno motore on
EBX Lv	Livello di freno motore
DWC OFF	Controllo impennata off
DWC Lv	Livello controllo impennata





DTC OFF	Traction control off
DTC Lv	Livello traction control
DSC OFF	Sistema controllo slittamento off
DSC Lv	Livello di controllo slittamento
EngineStatus	Mappa motore
Eng St	Mappa motore
Brake Switch	Interruttore del freno

**Nota tecnica:** non tutti i canali menzionati nell'elenco sono convalidati per ciascun modello o variante del produttore; alcuni dei canali descritti sono specifici per determinati modelli ed anni, quindi potrebbero non essere utilizzabili.