

AiM Manuale utente

Kit Solo 2/Solo 2 DL,
EVO4S ed ECULog per
Suzuki GSX-R 600
(2004-2023) GSX-R 750
(2004-2017) GSX-R1000
dal 2005 GSX-R 1300
(2008-2016)

Release 1.01



KIT



1

Modelli ed anni

Questo manuale spiega come collegare Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog alla centralina controllo motore (ECU) della moto.

Modelli ed anni compatibili sono:

- GSX-R 600 2004-2023
- GSX-R 750 2004-2017
- GSX-R 1000 dal 2005
- GSX-R 1300 Hayabusa Gen. 2 2008-2016

Attenzione: per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

2

Contenuto del Kit e codici prodotto

AiM ha sviluppato una specifica staffa di installazione per Solo 2/Solo 2 DL compatibile solo con alcuni modelli di moto – specificati nel seguente paragrafo – ed un cavo CAN di collegamento alla ECU per Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog.

2.1

Staffa per Solo 2/Solo 2 DL

Il codice prodotto della staffa installazione **Solo 2/Solo 2 DL** per **Suzuki GSX-R** – mostrata sotto – è: **X46KSSGSXR**.

Il kit di installazione contiene:

- 1 staffa (1)
- 1 viti a brugola con testa piatta M8x45mm (2)
- 2 viti a brugola con testa piatta M4x10mm (3)
- 1 rondella dentata (4)
- 1 tassello in gomma (5)



Nota: la staffa di installazione non è compatibile con Suzuki GSX-R 1000 dal 2005 al 2008 né con Suzuki GSX-R 1300 Hayabusa Gen. 2 dal 2008 al 2016 inclusa.

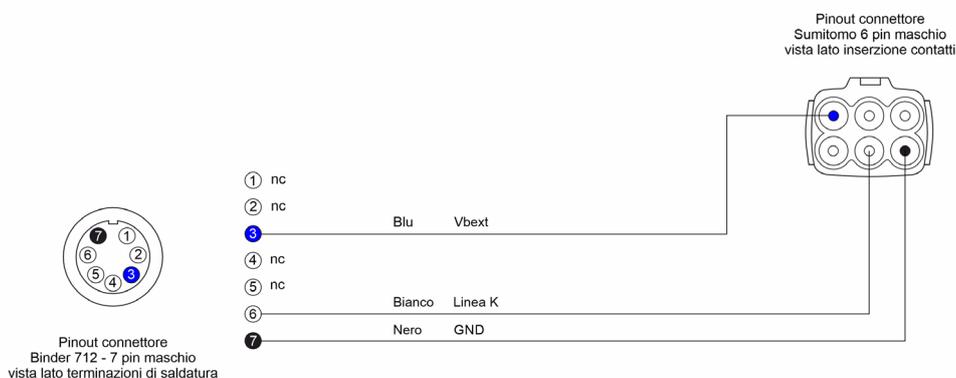
2.2

Cavo AiM per Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog

Il codice prodotto del cavo per **Suzuki GSX-R**– mostrato sotto – è: **V02569140**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



2.3

Kit Solo 2 DL (cavo AiM + staffa)

La staffa di installation bracket ed il cavo di collegamento Solo 2 DL per Suzuki GSX-R possono anche essere acquistati insieme con codice prodotto: **V0256914CS**. **Si ricorda che la staffa non è compatibile con** Suzuki GSX-R 1000 dal 2005 al 2008 né con Suzuki GSX-R 1300 Hayabusa Gen. 2 dal 2008 al 2016.

3

Collegamento Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog

Per collegare Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog alla ECU della moto si utilizzi il connettore bianco di diagnosi posto sotto la sella della moto e mostrato sotto.

Alzando la sella si troverà il connettore con un cappuccio nero (mostrato in basso nell'immagine a destra): lo si rimuova e si colleghi il cavo AiM al connettore Suzuki.



4

Configurazione con with RaceStudio 3

Prima di collegare lo strumento AiM alla ECU della moto si impostino tutte le funzioni col software AiM RaceStudio 3. I parametri da impostare nella configurazione dello strumento (tab "ECU Stream") sono:

- ECU Manufacturer: **"Suzuki"**
- ECU Model (solo RaceStudio 3)
 - **"SDS_protocol"** per tutti i modelli tranne Suzuki GSX-R 1000 dal 2017
 - **"SDS_2_Protocol"** per Suzuki GSX-R 1000 dal 2017

5

Protocolli Suzuki

I canali ricevuti dagli strumenti AiM configurati con i protocolli Suzuki cambiano a seconda del protocollo selezionato.

5.1

Protocollo "Suzuki – SDS_Protocol"

I canali ricevuti dagli strumenti AiM configurati con il protocollo "Suzuki – SDS_Protocol" sono:

NOME CANALE	FUNZIONE
SDS RPM	RPM
SDS TPS	Posizione farfalla primaria
SDS GEAR	Marcia inserita
SDS BATT VOLT	Tensione batteria
SDS CLT	Temperatura acqua
SDS IAT	Temperatura aria
SDS MAP	Pressione aria del collettore
SDS BAROM	Pressione barometrica
SDS BOOST	Differenza tra press. aria collettore e press. barometrica
SDS AFR	Rapporto Aria/Benzina
SDS NEUT	Folle
SDS CLUT	Frizione
SDS FUEL1 pw	Iniettore 1
SDS FUEL2 pw	Iniettore 2
SDS FUEL3 pw	Iniettore 3
SDS FUEL4 pw	Iniettore 4
SDS MS	Selettore mappa
SDS XON ON	Interruttore XON



SDS PAIR

Pressione aria

SDS IGN ANG

Angolo di ignizione

SDS STP

Posizione farfalla secondaria

Nota tecnica: non tutti i canali elencati nella tabella sopra sono validati per ogni modello o variante; alcuni dei canali elencati sono specifici di un modello o anno e quindi non saranno acquisiti.

5.2

Protocollo "Suzuki – SDS 2 Protocol"

I canali ricevuti dagli strumenti AiM configurati col protocollo "SDS 2 Protocol" sono:

CHANNEL NAME	FUNCTION
SDS RPM	RPM
SDS SPEED R	Velocità ruota anteriore
SDS SPEED F	Velocità ruota posteriore
SDS GEAR	Marcia inserita
SDS BATT VOLT	Tensione batteria
SDS CLT	Temperatura acqua
SDS IAT	Temperatura aria
SDS MAP	Pressione aria del collettore
SDS BAROM	Pressione barometrica
SDS FUEL1 msx10	Iniettore 1
SDS FUEL2 msx10	Iniettore 2
SDS FUEL3 msx10	Iniettore 3
SDS FUEL4 msx10	Iniettore 4
SDS IGN AN 1	Angolo di accensione 1
SDS IGN AN 2	Angolo di accensione 2
SDS IGN AN 3	Angolo di accensione 3
SDS IGN AN 4	Angolo di accensione 4
SDS TPS1 V	Tensione TPS1
SDS TPS2 V	Tensione TPS2
SDS GRIP1 V	Tensione acceleratore 1
SDS GRIP2 V	Tensione acceleratore 2
SDS SHIFT SENS	Sensore cambio
SDS TPS1	Posizione farfalla primaria
SDS TPS2	Posizione farfalla secondaria
SDS GRIP1	Posizione acceleratore 1



SDS GRIP2	Posizione acceleratore 2
SDS SPIN RATE	Velocità rotazione della ruota (TC: off)
SDS SPIN RT TC	Velocità rotazione della ruota (TC: on)
SDS DH COR AN	Angolo di correzione dashspot

Nota tecnica: non tutti i canali menzionati nell'elenco sono convalidati per ciascun modello o variante del produttore; alcuni dei canali descritti sono specifici per determinati modelli ed anni, quindi potrebbero non essere utilizzabili.

I seguenti canali funzioneranno solo se il sistema è collegato ad una ECU Yoshimura:

- SDS SPEED F
- SDS SPIN RATE
- SDS SPIN RT TCC
- SDS DH COR AN