

AiM Manuale utente

Kit Solo 2 DL per ECU AiM Taipan

Versione 1.01



KIT



Questo manuale utente spiega come collegare la ECU AiM Taipan a Solo 2 DL.

1

Modelli supportati

La ECU Taipan di AiM è compatibile con molte marche e modelli di moto; si faccia riferimento alla pagina Taipan → Modelli compatibili del sito AiM www.aim-sportline.com per ulteriori informazioni. Questa lista viene costantemente aggiornata.

2

Note di installazione

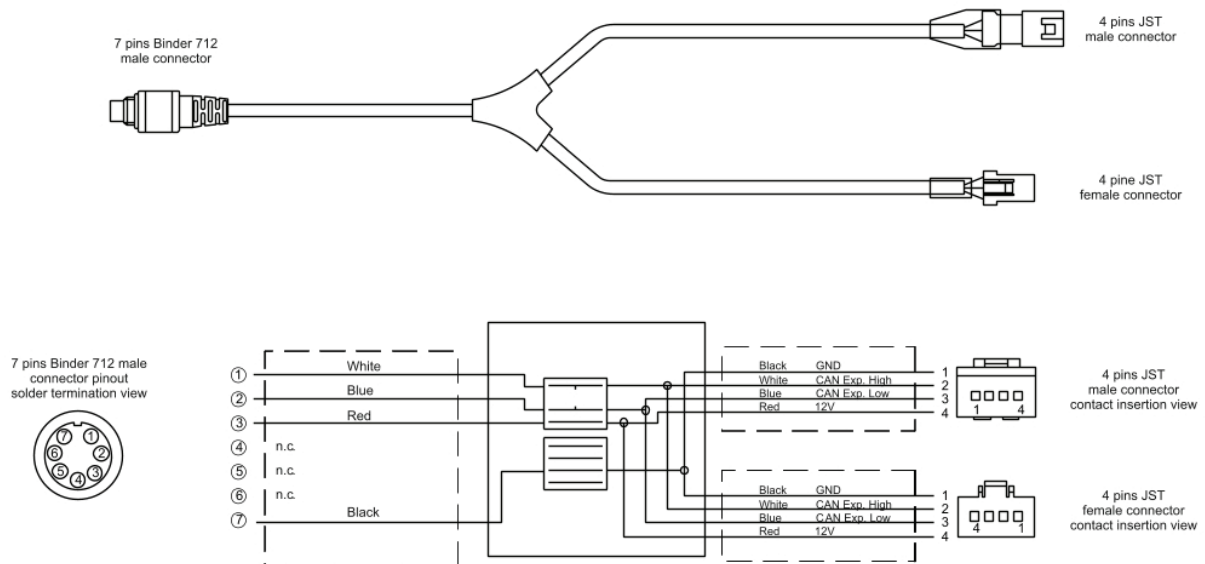
Per installare Solo 2 DL sulla vostra moto potete usare un bar pad. AiM offre i due modelli opzionali di bar pad mostrati sotto:

- bar pad per manubrio con traversino – codice prodotto: **X47KPS2T20** sotto a sinistra
- bar pad per manubrio senza traversino – codice prodotto: **X47KPS2T10** sotto a destra

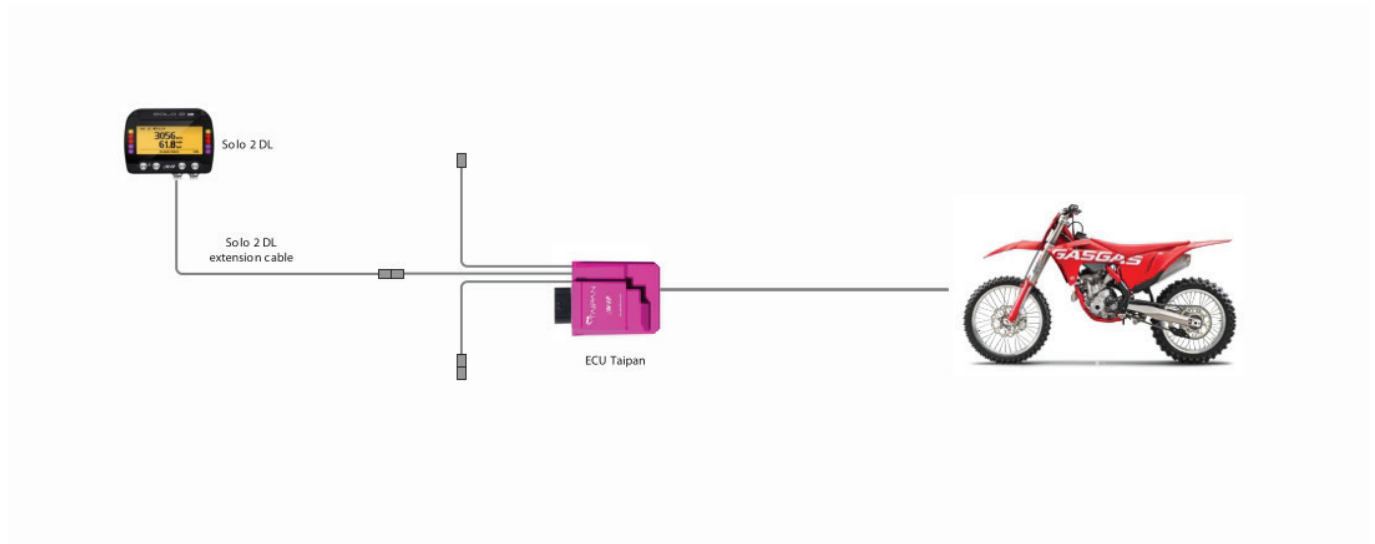


La ECU Taipan di AiM può essere collegata a Solo 2 DL usando il kit di connessione dedicato il cui codice prodotto è: **V02589120**. Esso è mostrato nell'immagine sotto con il relativo schema costruttivo.

La ECU AiM Taipan deve essere posizionata dove è normalmente installata la ECU di serie ed essa **alimenta** Solo 2 DL.



L'immagine sotto mostra lo schema di collegamento della ECU AiM Taipan con Solo 2 DL.



3

Configurazione con Race Studio3

Prima di collegare Solo 2 DL alla ECU lo si configuri usando il software Race Studio 3. I parametri da selezionare nella configurazione sono:

- ECU Manufacturer: "AiM"
- ECU Model: "ECU Taipan user"

4

Canali disponibili

I canali acquisiti da Solo 2 DL collegato al protocollo "AiM" "Taipan" sono:

ID	NOME CANALE	FUNZIONE
CC21	RPM	RPM
CC09	TPS	Sensore apertura farfalla
CC48	DTPS	Derivata sensore apertura farfalla
CC17	ECT	Temperatura acqua [in °C *10]
CC13	BATTERY	Voltaggio batteria [in Mv]
CC19	ECU T	Temperatura ECU [in °C]
CC11	GEAR	Marcia inserita
CC20	IAT	Temperatura aria di aspirazione [in °C*10]
CC69	DROP V	Sensore di caduta
CC70	SPARE CH 1	Voltaggio canale libero 1
CC71	SPARE CH 2	Voltaggio canale libero 2
CC53	ENG STATE	Stato del motore 0 = cranking 1 = cranking 3 = in moto 4 = fermo
CC59	ANALOG DIAG HH	Canale analogico di diagnostica motore HH bit 7 = Segnale sensore press. aria in aspiraz. troppo basso bit 6 = Segnale sensore press. aria in aspiraz. troppo alto bit 5 = Segnale sensore posizione farfalla troppo basso bit 4 = Segnale sensore posizione farfalla troppo alto bit 3 = Livello voltaggio batteria troppo basso bit 2 = Livello voltaggio batteria troppo alto bit 1 = Segnale sensore temperatura acqua troppo basso bit 0 = Segnale sensore temperatura acqua troppo alto

CC60	ANALOG DIAG HL	Canale analogico di diagnostica motore HL bit 7 = Voltaggio sensore marcia troppo basso bit 6 = Voltaggio sensore marcia troppo alto bit 5 = Voltaggio temp. aria di aspirazione troppo basso bit 4 = Voltaggio temp. aria di aspirazione troppo alto bit 3 = Segnale sensore di caduta troppo basso bit 2 = Segnale sensore di caduta troppo alto bit 1 = Ignora bit 0 = Ignora
CC61	ANALOG DIAG LH	Canale analogico di diagnostica motore HH bit 7 = Ignora bit 6 = Ignora bit 5 = Ignora bit 4 = Ignora bit 3 = Ignora bit 2 = Ignora bit 1 = Ignora bit 0 = Ignora
CC62	ANALOG DIAG LL	Canale di diagnostica motore LL bit 7 = Ignora bit 6 = Ignora bit 5 = Ignora bit 4 = Ignora bit 3 = Ignora bit 2 = Ignora bit 1 = Ignora bit 0 = Ignora
CC63	ENG DIAG HH	Canale di diagnostica motore HH bit 7 = Carico aperto iniettore 1 bit 6 = Sovra corrente iniettore 2 bit 5 = Sovra temperatura iniettore 1 bit 4 = Corto a massa iniettore 1 bit 3 = Carico aperto iniettore 2 (Solo Taipan Y) bit 2 = Sovra corrente iniettore 2 (solo Taipan Y) bit 1 = Sovra temperatura iniettore 2 (solo Taipan Y) bit 0 = Corto a massa iniettore 2 (solo Taipan Y)

CC64	ENG DIAG HL	Canale di diagnostica motore HH bit 7 = Carico aperto pompa carburante bit 6 = Sovra corrente pompa carburante bit 5 = Sovra temperatura pompa carburante bit 4 = Corto a massa pompa carburante bit 3 = Carico aperto LED cambio mappa Honda (Taipan) Carico aperto LED launch control (Taipan Y) bit 2 = Sovra corrente LED cambio mappa Honda (Taipan) Sovra corrente LED launch control (Taipan Y) bit 1 = Sovra temperatura LED cambio marcia (Taipan) Sovra temperatura LED launch control (Taipan Y) bit 0 = Corto a massa LED di cambio mappa (Taipan) Corto a massa LED launch control (Taipan Y)
CC65	ENG DIAG LH	Canale di diagnostica motore LH bit 7 = Ignora bit 6 = Ignora bit 5 = Ignora bit 4 = Carico aperto LED malfunzionamento (solo Taipan) bit 3 = Sovra corrente LED malfunzionam. (solo Taipan) bit 2 = Sovra temp. LED malfunzionamento (solo Taipan) bit 1 = Corto a massa LED malfunzionam. (solo Taipan) bit 0 = Ignora
CC66	ENG DIAG LL	Canale di diagnostica motore LL bit 7 = Ignora bit 6 = Carico aperto sull'accensione (solo Taipan Y) bit 5 = Sovra corrente sull'accensione (solo Taipan Y) bit 4 = Ignora bit 3 = Ignora bit 2 = Ignora bit 1 = Ignora bit 0 = Ignora



CC49	ENG FLAG	Flag motore bit 15 = Limitatore RPM attivo bit 14 = Interruttore launch control premuto bit 13 = Tasto cambio mappa premuto bit 12 = Sovra iniezione individuata bit 11 = Tasto spegnimento premuto bit 10 = Motore spento per strategia del sensore di caduta bit 9 = Motore spento per riprogrammazione centralina bit 8 = Map 1 inserita bit 7 = Map 2 inserita bit 6 = Map 3 inserita bit 5 = Map 4 inserita bit 4 = Map 5 inserita bit 3 = Map 6 inserita bit 2 = Ignora bit 1 = Ignora bit 0 = Ignora
CC67	ENG REV	Rivoluzioni motore
CC57	MAP SEL	Mappa Selezionata
CC58	LAUNCH STATE	Stato launch control
CC44	USAGE TIME MIN	Tempo di utilizzo del motore (in minuti)
CC45	USAGE TIME SEC	Tempo di utilizzo del motore (in secondi)
CC50	IGN TRANS CORR	Correz. accensione data da derivata posizione farfalla
CC51	INJ TRANS CORR	Correz. iniezione data da derivata posizione farfalla