

AiM Infotech

Configurazione
con Race Studio 3
della Termocoppia
gas di scarico
per auto/moto/kart

Versione 1.02



1

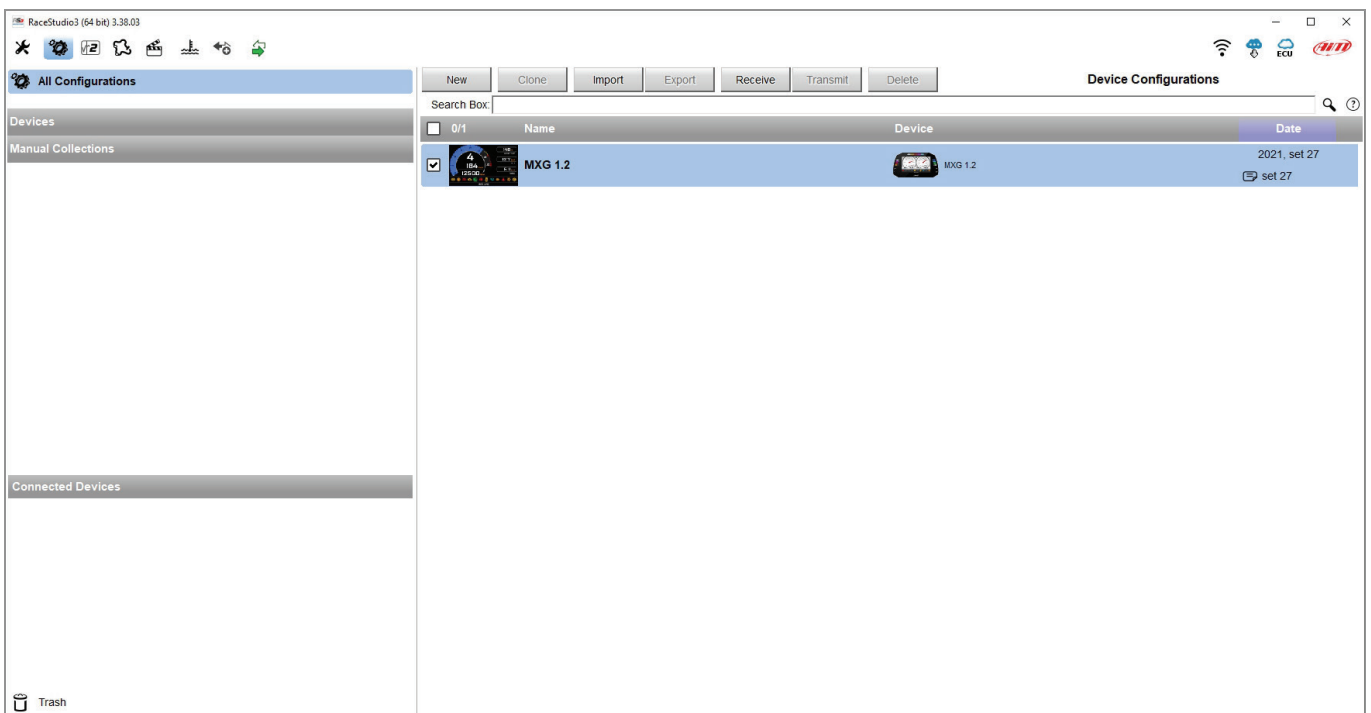
Introduzione

Quando la termocoppia gas di scarico è fisicamente collegata ad un canale dello strumento è necessario caricarla nella relativa configurazione utilizzando il software **Race Studio 3**.

2

Configurazione con Race Studio 3

Per caricare il sensore nella configurazione dello strumento AiM lanciare il software e selezionare la configurazione sulla quale caricare il sensore (nell'esempio MXG 1.2):



Si entrerà nel layer "Canali" (Channels): selezionare il canale sul quale si vuole impostare il sensore e compilare il pannello che compare.

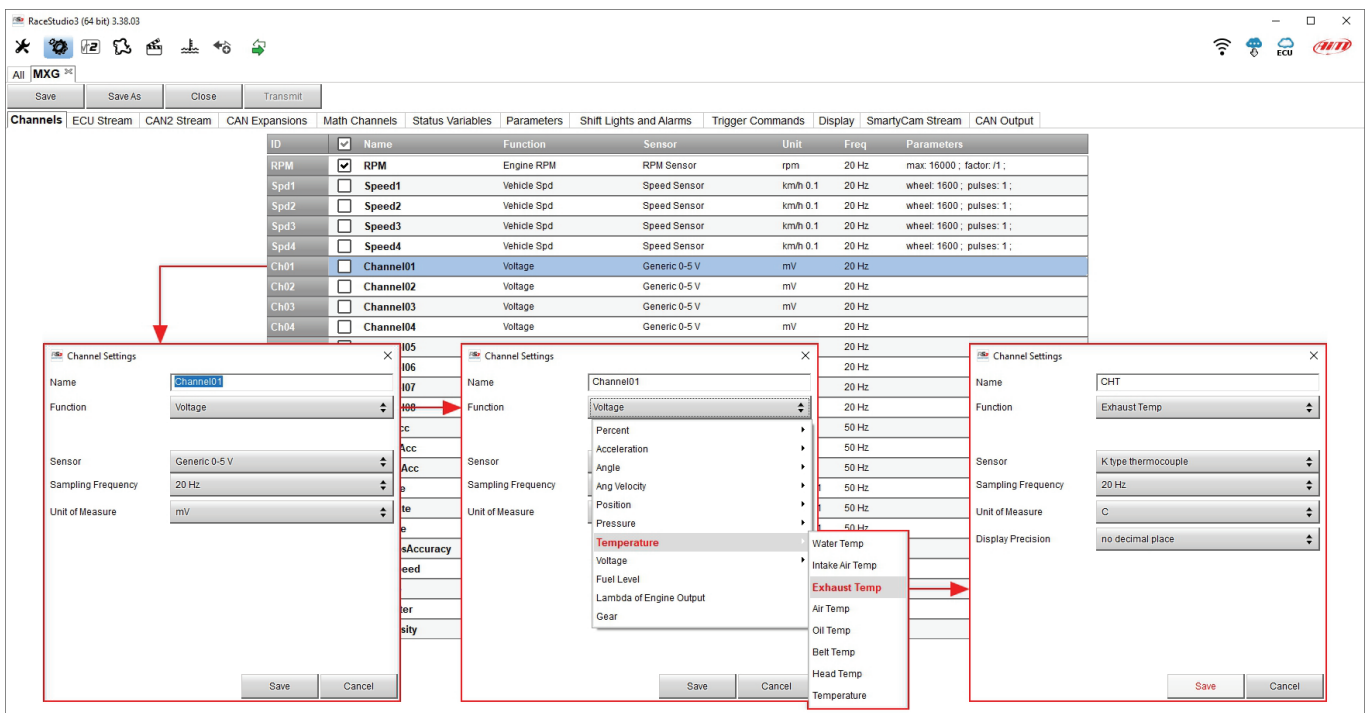
Nota bene: i diversi strumenti AiM hanno una diversa gestione dei canali; per questo motivo il pannello di configurazione sarà diverso a seconda dello strumento che si sta configurando.

Gli strumenti AiM che gestiscono il canale **solo in forma analogica** sono:

- SW4
- EVO5
- EVO4S
- MXL2/ MXG/MXS/MXS Strada
- MXm
- MXK10 Gen4
- MXK10 Gen5

Per configurare il sensore:

- cliccare sul canale sul quale si vuole impostare il sensore
- appare il pannello "Channel setting": selezionare la funzione "Temperature -> Exhaust Temp"
- il software imposterà automaticamente "K type thermocouple"
- premere "Save"



Gli strumenti AiM che gestiscono il canale **sia in forma analogica che in forma digitale** sono:

- MX2E
- MXS 1.2/MXP/MXG 1.2
- MXS 1.2 Strada/MXP Strada/MXG 1.2 Strada
- MXL2/ MXG/MXS/MXS Strada
- MXsl

Per configurare il sensore di temperatura:

- cliccare sul canale sul quale si vuole impostare il sensore
- appare il pannello "Channel setting": selezionare la gestione "Analog"
- selezionare la funzione "Temperature ->Exhaust Temp"
- il pannello imposterà automaticamente "K type thermocouple"
- premere "Save"

The screenshot shows the RaceStudio3 interface with a table of channels and three 'Channel Settings' dialog boxes. The table lists channels like RPM, Speed1-4, and Channel01-02. Channel01 is selected. The first dialog shows 'Analog' selected for Channel01. The second dialog shows the 'Temperature' menu expanded with 'Exhaust Temp' selected. The third dialog shows 'Exhaust Temp' selected for Channel01, with the sensor type set to 'K type thermocouple'.

ID	Name	Function	Sensor	Unit	Freq	Parameters
RPM	<input checked="" type="checkbox"/> RPM	Engine RPM	RPM Sensor	rpm	20 Hz	max: 16000 ; factor: 1 ;
Spd1	<input type="checkbox"/> Speed1	Vehicle Spd	Speed Sensor	kmh 0.1	20 Hz	wheel: 1600 ; pulses: 1 ;
Spd2	<input type="checkbox"/> Speed2	Vehicle Spd	Speed Sensor	kmh 0.1	20 Hz	wheel: 1600 ; pulses: 1 ;
Spd3	<input type="checkbox"/> Speed3	Vehicle Spd	Speed Sensor	kmh 0.1	20 Hz	wheel: 1600 ; pulses: 1 ;
Spd4	<input type="checkbox"/> Speed4	Vehicle Spd	Speed Sensor	kmh 0.1	20 Hz	wheel: 1600 ; pulses: 1 ;
Ch01	<input checked="" type="checkbox"/> Channel01	Voltage	Generic 0-5 V	mV	20 Hz	
Ch02	<input checked="" type="checkbox"/> Channel02	Voltage	Generic 0-5 V	mV	20 Hz	